

Compte-rendu de la semaine
En bateau
Sur l'Adaskell.
Du 20 au 27 août 2023.

Journée n°1 (20 août) - dimanche :



Nous sommes arrivés au joli petit port de plaisance à Granville vers 17 h. Sous un ciel bleu nous avons découvert le bateau l'Adaskell, et avons, tant bien que mal, déchargé les affaires de la voiture ...

Après rangement et rigolades nous nous sommes dirigés vers la capitainerie pour se renseigner sur les marées et les courants pour le lendemain...

Départ prévu à 9h!

Pour finir nous avons siroté un apéro au soleil puis après être bien repus nous nous sommes baladés à la lumière du coucher de soleil...

Demain cap sur Jersey !



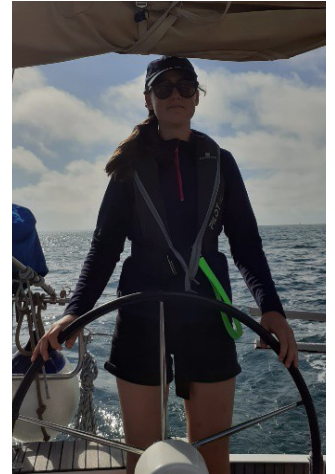
Journée n°2 (21 août) - lundi :

Après un réveil matinal (7h 15), nous nous sommes préparés à larguer les amarres vers 8h30.

Nous sommes donc partis de Granville avec un vent de nord-ouest accompagné de soleil, et d'une horde de méduses.

La navigation fût tranquille jusqu'aux alentours de Chausey où il a fallu être vigilant pour éviter les casiers.

Nous avons pu admirer un magnifique panorama de cette dernière qui par ailleurs n'est pas Britannique. Nous avons continué notre route,



tout en apprenant à barrer, en profitant de la mer.
L'équipage a également pêché quatre maquereaux. De quoi faire l'apéro ce soir !

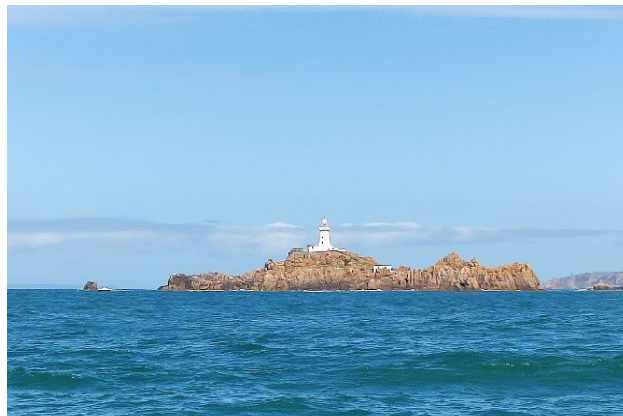


Après préparation des pâtes et mal de cœurs, nous avons pu déguster le repas au soleil. Suite au repas quelques heures de navigation nous attendaient et nous sommes donc arrivés au port de Jersey. On a trouvé une place, puis un peu de repos nous attendait. Après une petite promenade à St-Héliier, nous avons mangé un fish and Chips. Demain cap sur Sercq !

Journée n°3 (22 août) - mardi :

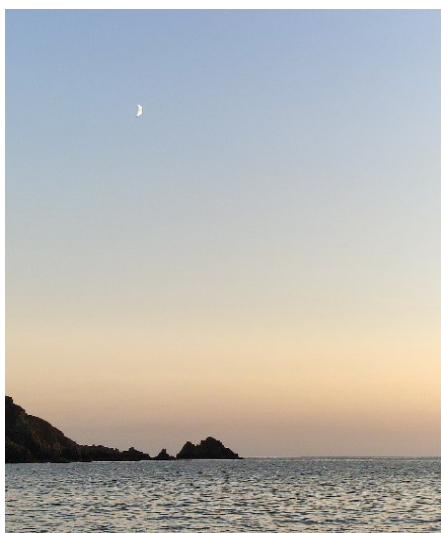
Au petit matin, après petit déjeuner et hygiène, nous nous sommes promenés dans le centre-ville de St-Héliier afin de voir le marché couvert (qui est magnifique). Puis retour au bateau pour un départ prévu à 10h (heure locale).

Après de nombreux virements de bord, nous dépassons enfin le phare de la Corbière de Jersey.





A midi, nous mangeons des sandwiches de rillettes bien mérités, pour ensuite continuer notre route avec en point de mire l'île de Sercq. Malheureusement le vent n'était pas de la partie, nous avons donc dû allumer le moteur...



Mais surprise... Des groupes d'ailerons émergent de l'eau, en pleine chasse... Dauphins en vue !

Arrivés à l'île de Sercq, nous jetons l'ancre dans une magnifique crique.

Nous nous y sommes baignés entourés de méduses non-urticantes...

Petit goûter à base de pâtisseries anglaises achetées à Jersey, puis expédition avec l'annexe avant le dîner. Pour finir, couchage à la belle étoile et puis dodo...



Journée n°4 (23 août) - mercredi :



Après une nuit étoilée (qui a fini dans la cabine) et une petite baignade matinale, nous prenons l'annexe en direction de la plage. Une fois accostés, nous montons un escalier (de 80m), arrivés là-haut, une récompense nous attend ... Un panorama magnifique sur la Coupée. Nous continuons notre périple en direction de l'élégant petit bourg de Sercq, avec ses quelques calèches, et ses tracteurs. Nous avons également vu deux maisons abandonnées. Petit oubli de maillot pour un plongeon dans le mignon petit port.

Après être bien rassasiés, nous reprenons notre route en direction de l'annexe. Et là très gros contretemps ...

Nous sommes en train de partir avec l'annexe mais les vagues arrivent vers nous et nous déstabilisent. Nous essayons de monter, en vain. Lorette tombe à l'eau, les autres sont complètement mouillés, et nous faisons donc demi-tour. Nous attendons 45 minutes sur la plage afin que la marée descende. Une fois la série de 8 vagues passée, nous nous élançons avec force, courage et détermination dans la mer pour rejoindre le bateau. Un homme nous aide.

Arrivés sur le bateau, du repos, ainsi qu'une bonne baignade (en maillot cette fois-ci), un "Deutch ", et préparation de patates pour une bonne omelette. Puis une bonne nuit ! Enfin c'est ce que nous espérions ...

Car vers 21 h, une alarme retentit dans le bateau ... Jean-François pense tout d'abord que c'est un mauvais contact, il vérifie donc avec l'aide de Jean-Luc puis ils nous demandent d'amener les boites d'outils. Mais au bout d'un moment, après une courte durée (qui nous a pourtant paru très longue), Jean-François découvre que c'est l'un des boutons qui permet de fermer ou d'ouvrir le circuit électrique qui a été désactivé ... Ce bouton qui a été malencontreusement désactivé se trouvait dans notre chambre ... Heureusement le capitaine a été compréhensif !

Après toutes ces péripéties, épuisés de la journée, nous pouvons nous endormir.

Journée n°5 (24 août) - jeudi :



Après une nuit calme et reposante, nous nous réveillons tôt pour pouvoir naviguer vers Herm. Nous étudions les cartes avec Jean-Luc et partons vers 9h15, nous passons par le passage du Goulio (il y a énormément de courant et rochers) ...

Nous mouillons à Herm après une heure de navigation, et prenons l'annexe pour accoster (aucun problème en vue) !

Un petit tour de l'île, qui est par ailleurs magnifique, un pain au chocolat près de l'eau turquoise, et retour à l'annexe par le chemin côtier. Nous nous installons dans l'annexe puis à mi-chemin le courant nous dérive, Jean-François et Guy s'épuisent à ramer, heureusement un petit bateau nous pousse vers le nôtre ...



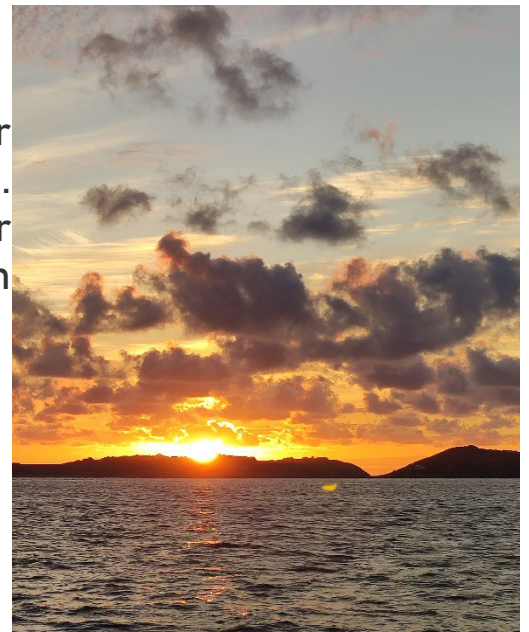
Suite à ce moment de frayeur nous mangeons avec appétit et dormons pour partir vers 16 h à Guernesey.

Arrivés au port, une bonne douche nous attend ainsi qu'une visite express de la ville de St-Pierre. Nous allons au bar pour ensuite retourner manger au bateau ! Puis brossage de dents et au lit !

Demain lever vers 6h pour une grosse journée de navigation vers Chausey !

Journée n°6 (25 août) - vendredi :

Ce matin réveil difficile, mais récompensé par un magnifique lever de soleil à la sortie du port. Aujourd'hui une longue journée nous attend car nous avons 40 miles ce qui nous fait environ 9h de route...



Cependant, nous sommes obligés de naviguer durant 4h avec le moteur car il y avait peu de vent. En continuant notre navigation, nous passons devant les îles anglo-normandes déjà visitées. Nous mangeons, et enfin après Jersey, le vent apparaît, c'est un vent assez fort (20 nœuds), ce qui nous permet d'aller assez vite (6,5 nœuds).



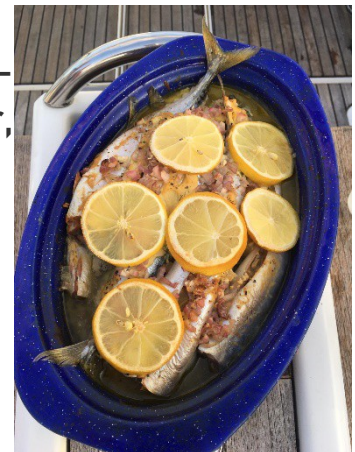
Le bateau devient tout de suite plus difficile à diriger, d'autant plus que les vagues étaient fortes, mais il est aussi plus plaisant de naviguer à cette vitesse...

Plus tard, nous passons par la passe Beauchamps où il y a beaucoup de rochers sous l'eau, et il faut donc faire très attention.

Et surprise... Nous voyons 3 phoques !!! Suite à ce passage périlleux, nous arrivons au Soon, où nous trouvons de la place facilement. Le paysage y est extraordinaire !

Puis nous prenons un petit goûter avant que Jean-François prépare les 9 maquereaux pêchés ce jour, pour le dernier repas à bord...

Demain retour à Granville !



Journée n°7 (26 août) - samedi :

Après une nuit réparatrice et orageuse, nous nous levons à 8h.

A 10 h nous sommes prêts à partir, avec un vent favorable mais hélas de dos ! Seul le génois est déplié pour favoriser la vitesse du bateau...

Barrer fût compliqué car les vagues nous obligeaient à rectifier notre cap en permanence....

Arrivés au port nous mettons du fioul pour les prochains, puis de l'eau. Pour nous requinquer, nous allons au restaurant pour signer la fin du séjour...

Notre épopée s'arrête là...

Conclusion :

Cette semaine en voilier a permis à chacun(e) d'évoluer en collectivité dans un milieu qui n'est pas le sien mais aussi d'en apprendre plus sur la navigation et le milieu marin.

Les îles anglo-normandes sont vraiment à visiter avec leurs paysages surréalistes !

Pour conclure ce fût une semaine riche en expériences et nous le conseillons à chacune et chacun !