

# CCF réunion mensuelle

Mercredi 4 décembre 2024

## Présents

### Bureau

Président : Christian Boutron

Trésorier : excusé - adjoint : Alain Riquart

François Comoz

Secrétaire : Michel Juhel

### Membres :

Sébastien Boussion

N Desgardin Le Clesh, JP Guyot, A Froment, F Fauvel, R Bertouy, H Marie, B Lacoste, F Chenal,

JF Brillard, A Garnavault, P Jeulin, L Milési, S Ghewy, H Dechaufour, P Grellier, JY Jaffré, G

Jaouen, P Blons.

### Excusés :

L. Lebrun, I Leruez, P Mérat, O Sérazin, S Blondeau, S Aubertin, B de Béthune, P Di Batista

20:18 : Christian Boutron ouvre la séance

## ✓ Finances

Présentation des compte actif et passif par le trésorier adjoint. 10.000€ en patrimoine.

Il faudra débloquer les obligations (15000€) en janvier 2025 pour couvrir le reste des factures à régler au lieu de leur date butoir en avril. Ceci entraînera une petite perte de rendement d'environ 90€.

La question est posée : y a-t-il intérêt à reprendre des obligations ?

Existe-t-il un autre placement possible lorsque les comptes seront de nouveau excédentaires ?

A voir quand la trésorerie sera au beau fixe.

Les dépenses pour le mois de novembre s'élèvent à 1777€.

Gros poste : voilerie = 598€ : réparation de toutes les voiles et capote Adaskell

Le budget 2025 devrait être excédentaire car fin de paiement d'Adaskell

(Restent janvier et février 2025 à payer )

**Adhésion : 8898€ de cotisations soit 135 adhérents**

## Globalement très bonne année !

## ✓ Travaux d'hiver

Le tableau récapitulant tous les mini chantiers est consultable sur le site

Quelques infos sur les ateliers en cours

Électricité Adaskell => travaux = 1000€	Électricité Nardoa=> travaux de remise en état des tableaux, Tableau général et
Fuite eau de mer sur le moteur : à nettoyer et trouver la fuite - sel de mer sur moteur	tableau moteur électrique 1000€
	Pour le reste, Moteur et Inverseur neufs et

<p>Fuite par les joints de mèche de safrans Fuite venant de la baille à mouillage : vérifier étanchéité des tuyaux de vidange.</p> <p>Chandeliers à revisser</p> <p>Tuyau d'échappement à changer (à faire car enveloppe tuyau craquelée) Normalement à changer tous les 600h. Horamètre = 1864 heures.</p> <p>Devis de 2144€ pour le changement du Joint de Sail-Drive. Faut-il vraiment le changer ? Vérifier s'il y a des fuites intermittentes. Le constructeur Volvo préconise le changement du joint tous les 7 ans et Adaskell a plus de dix ans. Philippe va prendre RDV avec Alexandre (MecaGS) pour voir si besoin de le changer.</p> <p>Hivernage des moteurs I.B. des 2 bateaux préconisé par Alexandre. Il va montrer à Philippe comment faire car jamais fait. Avoir un avis précis sur hivernage moteur + S-Drive</p> <p>Il faut vérifier comment remonter le Pilote automatique et essayer de comprendre ce qui a pu se passer lors de la rupture de la drosse de barre et de la chaîne du pilote.: Philippe avec Alexandre ? ou Nicolas -</p>	<p>gréement récent (2024) Restent les problèmes de vaigrages et de cockpit glissant.</p>
--	--

**Pour tous les Responsables des mini chantiers, il faut bien mettre à jour le tableau sur le site et tenir au courant JF Brillard, qui s'est proposé comme coordinateur des différents chantiers. L'informer également pour tout problème rencontré.**

#### **Adaskell :**

Demander expertise de Nicolas sur le safran

Chandelier HS : besoin d'un outil, clé à douille longue. (**pilotes : Stéphane / Laurent Milesi**)

#### **Nardoa :** mettre des antidérapants car le cockpit de Nardoa glisse : (**Quoi ? Qui s'en occupe ?**)

Observation de Alexandre Froment : Il y a de gros problèmes d'humidité à bord et on voit du vert de gris **sur toutes les connectiques électriques**

Concernant le GPS extérieur Raymarine, il propose, soit d'envoyer le GPS en réparation en Hollande (**Coût ? Entre 500€ et 1000€**), soit de le changer par un GPS génération N+1 sans écran tactile ni joystick (Prix autour de 650€) et de rajouter une ventilation dans le caisson de raccordement de la connectique du GPS intérieur.

**Après discussion, l'assemblée valide l'achat d'un GPS génération N+1. (pilote Alexandre Froment)**

Par ailleurs, Sébastien Bousson propose d'acheter des boites de raccordement étanches pour protéger l'électricité des 2 bateaux : investissement = 200€ (**Pilote Sébastien Bousson**)

## Équipe bouts et ficelles

Tous les bouts ont été enlevés des bateaux et des aiguilles ont été mises en place dans le mât pour permettre la remise en place après entretien.

### ✓ Mizalo

L'opération MIZALO telle que conçue l'année dernière à Cherbourg est trop incertaine.

La vraie MIZALO se fera donc à Ouistreham les 22 et 23 mars 2025 sur le canal, ce qui permettra de finaliser tous les réglages (loch, AIS, électronique, moteur, compas ...) avant le convoyage en mer vers Cherbourg.

**Pour ce faire, on se fixe un objectif : terminer les mini chantiers au plus tard le 16 mars 2025.**

D'autre part, cette année, **la réunion du CA se tiendra le 2 avril à Caen** et non pas à Cherbourg comme l'année dernière. Elle permettra de finaliser l'organisation du week-end à Cherbourg.

### ✓ Cherbourg : 5 et 6 avril 2025

**Objectif** : tous les chefs de bords passent au moins 1 fois sur les 2 bateaux

Formation ouverte à tous, y compris aux accompagnateurs.

Plusieurs noms sont avancés pour nommer cette formation :

Coup de canon ? Cherbourg 2025 ? Fête de la mer ?

**L'opération formation en rade s'appellera donc « Cherbourg 2025 »**

Proposition de la **commission FORMATION** réunie le 25/11/2024 de réaliser en priorité 7 manœuvres.

Deux bateaux amis sont déjà partants pour compléter la flotte à disposition pour permettre à tous de naviguer.

Ceux qui connaissent des propriétaires ayant un bateau à Cherbourg peuvent les inviter à se joindre à nous !

#### **Au programme de navigation :**

- 1 Envoi des voiles
- 2 Prise de ris
- 3 Essai des barres franches de secours
- 4 Manœuvre « homme à la mer » à la voile et au moteur.
- 5 Envoi du Gennaker et du spi
- 6 Manœuvres de port
- 7 Suivi d'une trace en triangle

S'il reste suffisamment de temps, il sera aussi possible de faire des manœuvres de virement de bord en solo, ce qui peut s'avérer utile lorsqu'un équipage est défaillant ... (mal de mer général, ce qui peut arriver ! ☐ ☐)

#### **Créneau 17h30/19h**

**En fin de journée, après le retour des bateaux,** il sera proposé des ateliers tournants autour du travail sur carte et sur smartphone (applications navigations).

Par ailleurs, les membres de la commission formation travaillent sur un moment conférence à propos de l'histoire d'Aurigny pendant la guerre ou sur l'histoire de Chausey en fonction des intervenants qu'ils auront pu mobiliser.

### **L'après-Cherbourg ?**

Propose-t-on une session formation à la suite du week-end en laissant les bateaux sur Cherbourg ou doit-on convoier directement les bateaux vers Granville et St Malo ?

La décision sera finalisée lors de l'AG du 11 janvier 2025.

**En attendant, la commission formation a donc besoin de savoir qui serait intéressé par une formation en 2025.**

La question doit être posée à tous, pas seulement sur la liste des 40 du CA + CDB.

#### ✓ **Formation toujours :**

#### **Proposition de réaliser des formations autres que sur voilier**

La commission fera un sondage sur l'intérêt de monter des formations du type :

- Travail sur carte type permis hauturier
- Appli de navigation
- Sécurité à bord – documents PSC1
- Autres ?

#### ✓ **Rôles d'équipages : Q.R.CODE**

(Utilisé lors des sorties bateaux par les Chefs De Bord)

Le bilan 2024 est mitigé.

D'une part, il y n'a eu que 15 utilisations réelles de cet outil en 2024.

D'autre part, il s'avère que les données sont difficiles à exploiter par le Trésorier et par le secrétaire pour le bilan des navigations.

Il manque quelques éléments et la présentation en « linéaire » n'en facilite pas une lecture simple.

A voir si l'on peut améliorer la présentation ou s'il vaut mieux l'abandonner.

Il faudra donc poursuivre le fonctionnement avec rôles d'équipage papier.

**Mais, par contre, nous faisons appel une fois de plus aux chefs de bord pour remplir complètement le document et clairement ! C'est à dire avec une écriture bien lisible et au minimum les adresses mail des équipier(ère)s et les numéros de téléphone.**

#### ✓ **Statistiques navigations 2024 Nardoa / Adaskell.**

Présentation Michel Juhel. Vous trouverez l'ensemble des chiffres en pièce jointe.

Concernant le taux d'occupation des bateaux : il reste tout à fait correct malgré l'immobilisation de Nardoa pendant plus d'un mois.

<b>Années</b>	<b>Nardoa</b>	<b>Adaskell</b>
<b>2019</b>	4,91	5,88
<b>2020</b>	4,91	4,64
<b>2021</b>	5,28	5,15
<b>2022</b>	4,22	5,11
<b>2023</b>	5,36	5,15
<b>2024</b>	5,14	5,40

Les trésoriers sont interloqués par le différentiel de 2000€ de rentrées en comparaison de l'année 2023. Cette énigme reste à élucider mais le problème survenu sur Nardoa y est sûrement pour quelque chose.

**Voici le tableau du nombre de jours de navigation des chefs de bords.**

Le grand gagnant : **Jean Lechartier**

**Bravo Jeannot !**

<b>Nom</b>	<b>Adaskell</b>	<b>Nardoa</b>	<b>Total</b>	<b>Journées offertes</b>
Aubertin	5	0	<b>5</b>	
Blondeau	3	8	<b>11</b>	
BouSSION	2	11	<b>13</b>	
Boutron	11	7	<b>18</b>	<b>1 jour</b>
Brillard	23	9	<b>32</b>	<b>2 jours</b>
Chenal	5	3	<b>8</b>	
Comoz	0	7	<b>7</b>	
De Béthune	5	4	<b>9</b>	
Dubost	3	0	<b>3</b>	
Froment	7	0	<b>7</b>	
Garnavault	4	10	<b>14</b>	
Guyot	8	16	<b>24</b>	<b>1 jour</b>
Jaffré	6	6	<b>12</b>	
Jeulin	5	4	<b>9</b>	
Juhel	8	8	<b>16</b>	<b>1 jour</b>
Lacoste	7	15	<b>22</b>	<b>1 jour</b>
Lebrun	3	3	<b>6</b>	
Lechartier	27	8	<b>35</b>	<b>2 jours</b>
Marie	28	3	<b>31</b>	<b>2 jours</b>
Milési	1	3	<b>4</b>	
Sérazin	1	9	<b>10</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>162</b>	<b>134</b>	<b>296</b>	<b>10 jours</b>

Journées navigation CDB : principe de la journée gratuite pour 16 sorties à garder

- ✓ **Réunion du CA le 08 janvier** maintenue pour préparer l'AG du 11/01/2025
- ✓ **AG du 11 janvier 2025**

### **Tarifs repas AG**

Couscous négocié à 12 €/personne

Prix total du repas = 25€/adulte et 14€/enfant

### **Tarifs annuels de l'association**

Propositions à présenter à l'AG du 11/01/25

Après discussion lors du CA précédent et de la soirée, il a été décidé de proposer de ne pas toucher à l'adhésion mais de modifier les tarifs des sorties.

Donc on laisser l'adhésion à   84 € pour 1 personne  
  116 € pour un Couple  
  140 € pour une Famille

Les tarifs de sortie seraient augmentés de 5% , soit + 1 €, appliqués à tous.

Ces propositions seront mises au vote lors de l'Assemblée Générale.

### **Renouvellement du CA et du bureau**

Après les démissions annoncées de Pierre Di Batista, Loïc Lebrun, Isabelle Leruez, Patrick Jeulin, un appel au peuple est lancé dans la salle !

Plusieurs membres de CCF ce sont proposés

- Nathalie Desgardin (Le Clech) -> secrétaire
- Jean-Yves Jaffré -> secrétaire adjoint
- Romain Bertouy
- Alexandre Froment
- Hervé Dechaufour
- Jean-Pierre Guyot

Ces candidatures seront mises au vote lors de l'Assemblée Générale.

23h fin de CA et pot offert par Philippe Grellier pour fêter son accession au poste de Chef de Bord !

Les secrétaires : Michel JUHEL et Nathalie DESGARDIN