

Roscoff – Les îles Scilly - Plymouth : du 6 juillet au 13 juillet 2024

Équipage : François F., Hervé M. (Chef de bord), Béatrice D., Hervé D. & Philippe G.

Cette semaine sera une première sortie en vue d'une validation pour Hervé (deuxième partie) et la deuxième sortie en vue d'une validation pour Philippe (première partie).



Vendredi 5 juillet 2024 :

Nous voilà partis pour l'aventure « Voiles & Sextant » dès le vendredi soir...



Nous devons nous rendre sur le port du Bloscon à Roscoff en voiture avec un coffre de toit mais le déménagement d'un appartement vers Adaskell nous a contraint de nous armer d'une remorque...c'est le début de l'Aventure.



Samedi 6 juillet 2024 :

Notre début de semaine commencera par quelques bricoles sur le bateau et plus particulièrement le changement des rivets tenant le hâle bas à la bôme. Cela tombait bien car la météo annonçait un avis de « Frais » dans la soirée. Après une dizaine d'aller-retour, François et Hervé ont bien apprécié, avec les ateliers des chantiers navals, nous finissons par installer les nouveaux rivets « pop ». Au passage, nous remercions le Chantier Naval Carentec, pour le prêt d'une pince PRO.





Dans la soirée, nous visitons la ville de Roscoff (très jolie centre) et profitons pour régler notre sextant sur la plage ouest. Nous sommes prêts. Nous pouvons ranger les téléphones dans les placards.

Une cérémonie official aura lieu pendant l'apéro du soir : **Fonction GPS de tous les portables sur OFF !**

Dimanche 7 juillet 2024 et lundi 8 juillet 2024:

Vers 9h00, nous nous préparons pour la traversée vers les îles Scilly. Avant de sortir du port de Blosson, nous essayons d'étalonner un compas afin de prendre une bonne direction, CAP 310°. Le compas bâbord est le moins pire et nous indique 290°. C'est parti pour au moins 24h. Côté météo, ce n'est pas le pied...vent d'ouest 16-19no avec une mer bien formée. Les premiers remous intestinaux se feront ressentir avant l'heure de midi.

Vers 14h20 (soleil au plus haut) un rayon permet d'effectuer un relevé sextant...Super. Après un calcul rapide...nous devrions être arrivés ! Là y a souci. Pas grave, nous ferons un autre relevé vers 17h00 mais durant toute la journée, nous attendrons une percée du soleil ... La nuit s'annonçant ouverte et longue, vers 21h, nous prenons la décision d'allumer un téléphone et vérifier la route...SURPRISE. Nous faisons route pour le Groenland !

Nous corrigeons la route et après un bon plat chaud (car le vent et la houle sont toujours présentes), début des quarts de nuit jusqu'au lever du soleil. Sous la pluie, nous arrivons dans le port de St Mary's et le Breakfast anglais s'impose...

Visite des fortifications de St Mary's et un tour au pub 'The Mermaid*' car le temps s'humidifie.

* : 'The Atlantic' était complet.



Mardi 9 juillet 2024 :



Pas d'amélioration côté ciel, nous prenons la décision de nous diriger vers la Cornouaille et explorer les différentes rivières.

La première sera 'Helford River'. Accostage sur bouée verte (visiteur). Trop tard pour descendre sur terre Ce sera demain matin pour la douche.



Mercredi 10 juillet 2024 :

Visite du village et passage au 'Helford River Sailing Club' par les sanitaires (ouvert 24/24) mais une douche est possible qu'avec une pièce de 1£ (Conseil : toujours avoir une pièce dans sa poche).



Départ à la voile vers midi pour prendre une pause repas au mouillage, 2-3 miles plus au Nord.

Dès que la marée le permettra, direction Falmouth (bateau-feu à l'entrée de Falmouth) et la remontée de la rivière 'Truro'. Le long de cette rivière, il est possible de s'arrêter sereinement sur un ponton (18£ la nuit).



Jeudi 11 juillet 2024 :

Attendons la renverse pour sortir de la rivière 'Truro'. Nous profitons enfin du soleil pour nous remettre au sextant et ses calculs mais les côtes étant proches que faisons plus confiance au compas de relevé pour une bonne trajectoire. Direction Fowey. Ville typique de la Cornouaille.



Vendredi 12 juillet 2024 :

La fin approche et nous nous rapprochons de Plymouth. Une pause déjeuner en face de la plage de Seaton avant que l'orage n'arrive, mais rapidement éloigné. La fin de l'après-midi sera très humide pur nous faire rappeler que nous sommes en Angleterre, en juillet☺.

Dernier repas au pub de la Marina où nous dégustons un traditionnel Fish&Chips.



Conclusion: La période nous semblait plus clémente en ce début juillet mais les paysages nous font vite (pas trop quand même...) la pluie. Prêt pour refaire le voyage et là avec le sextant bien affuté....



Un remerciement particulier à Hervé qui a dû reprendre (en partie) le poste de matelot... ;-)

Bon vent à TOUS pour cet été.