

Compte rendu sortie des 2 et 3 septembre 2024 sur Adaskell

Changement de bateau !

A l'origine était prévu une sortie découverte avec Nardoa entre le vendredi 30 Août et le dimanche 1 septembre. Mais voilà ... Nardoa nous a lâchés entre temps !

Cependant, Jean Lechartier ramenant Adaskell à St Malo le samedi 31 Août, et celui ci étant libre, il devint possible de le prendre en déplaçant la sortie les lundi et mardi.

Malheureusement Romain Bertouy et sa femme ainsi que Ghislaine Diouf n'ont pas pu se libérer ces deux jours là.

On ne se retrouvait donc plus qu'à trois, avec deux amis à moi de Regnéville, Patrick et Sylvine Lhermitte, à qui j'avais proposé de faire une sortie découverte il y a un bon moment.

Ils attendaient ce jour là avec impatience, et aussi un brin d'appréhension car ils n'avaient jamais embarqué sur un voilier. Mais seul avec deux novices, cela me paraissait impossible.

J'ai donc proposé à Sylvie Blondeau de m'accompagner.

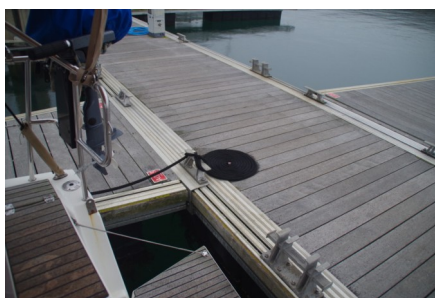
Sylvie Blondeau avait prévu une sortie sur Nardoa les lundi, mardi et mercredi. Sachant Nardoa hors courses elle avait annulé sa sortie et n'avait plus d'équipage.

Sylvie a accepté avec plaisir et m'a donc sauvé la mise me permettant ainsi d'honorer ma promesse.

Dimanche 01 Septembre

Nous prenons possession de Adaskell avec Sylvine et Patrick.

Jean nous a préparé le bateau avec de belle spirales de bouts, tant sur les amarrages que sur les drisses !



En découvrant le carré, Patrick et sylvine sont surpris de l'espace et du confort que nous procure le bateau. Un moment sympa pour prendre ses marques, ranger l'avitaillement et les affaires de chacun. Sylvie nous rejoindra Lundi matin.



Lundi 2 septembre

Il pleut ... mais cela doit s'améliorer en journée.

Sylvie nous rejoignent vers 10h j'en profite pour jeter un coup d'oeil au moteur et constater les dépôts de sel. Un petit nettoyage s'impose ainsi que le serrage des serflex qui des tuyaux d'eau de refroidissement .

Quel sera notre destination ?

Vu les conditions météo prévues ce jour et le lendemain : S à SW aujourd'hui et W à NW demain, le tout entre 10 et 15 nds, l'option Chausey paraît couler de source.

Sylvie arrive et fait connaissance avec les copains.

Le contact est simple et sans chichi et Sylvie rassure tranquillement nos deux passagers qui ne savent pas trop à quelle sauce ils vont être mangés.

La proposition lui convient parfaitement et à 11h, la pluie ayant cessé, nous quittons les sablons avec un vent assez faible. Première manœuvres pour les débutants : Hisser la Grand voile !

Tout se passe bien et nous voilà vent arrière voiles en ciseaux jusqu'au crapaud.

On voit alors que la chute de la GV est bel et bien décousue au dessus du second ris.

Pour le moment on va faire avec mais il faudra agir à Chausey.

Petit virage à tribord et nous embouquons le chenal de la St Servantine au vent travers.

Le temps est couvert mais il ne fait pas froid et nos nouveaux équipiers sont ravis. Patrick s'essaie à la barre mais sans visibilité, donc sans amer facile à viser, pas facile de garder son cap !

Ça avance doucement et, passé la Servantine, nous envoyons le gennaker. Adaskell accélère sensiblement et, petit à petit, la côte se dévoile. Mais 3/4 d'heure plus tard, le vent monte à 10/15 nds et le gennaker émet de grandes vibrations, nous jugeons plus prudent de l'affaler pour renvoyer le génois.

De bonnes occasions de faire des manœuvres !

Bientôt les premiers cailloux de Chausey apparaissent et Patrick trouve enfin un bon amer pour se guider.

14h30, nous sommes devant les bouées d'entrée du sound et nous affalons Génois et Grand Voile et entrons à la quasi marée basse dans le sound au moteur, l'œil rivé sur le sondeur.

On sait qu'il ne restera que 2,1m d'eau à marée basse et il nous faut donc trouver une bouée où il reste 3m d'eau. Pas de problème nous sommes les seuls à arriver et il y a très peu de bateaux sur les bouées. Ça tombe bien, les premières bouées sont libre et nous donnent exactement 3m sous la coque !

La nuit sera paisible !

Nous mettons l'annexe à l'eau et nous nous embossons entre deux bouées. Puis, j'installe le petit moteur hors bords. Une des presses est foirée mais on peut la serrer un peu et j'assure le tout avec des bouts ! Il ne pourra pas se faire la malle !

On débarque aux Blainvillais alors que la pluie s'installe pour de bon.

La ballade sera fort courte : Direction le bar où la pluie battante nous consignera durant 1h30. Mais la pluie n'empêche pas la marée de monter et, pluie ou pas, il est grand temps d'aller récupérer l'annexe avant qu'elle ne devienne inaccessible !

On rentre au bateau complètement trempés et tout le monde doit se changer si on ne veut pas choper trop de rhumatisme la nuit !

La soirée se fera dans le carré autour d'un apéro, d'un excellent repas et grande partie de Rummikub !

Et la nuit sera douce et très tranquille !





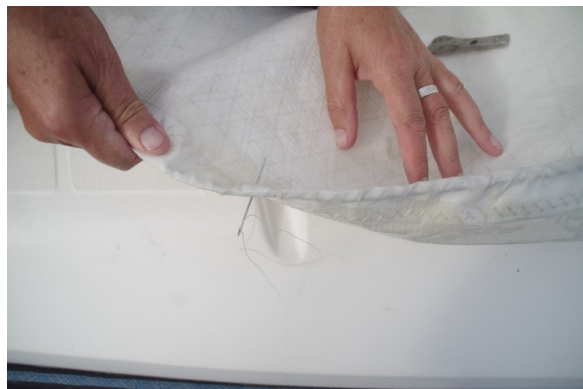
Mardi 3 septembre

Comme prévu, le vent est passé au NW et souffle gentiment.

On serait bien allés faire une ballade à terre mais nous avons une urgence à bord : réparer la Grand voile. Nous la sortons du lazy et essayons de la sécher un peu : elle est remplie d'eau et se déverse allègrement sur mes chaussures !

En fait, la chute n'est pas décousue mais bien déchirée le long du renfort de nerf de chute. Impossible à recoudre comme cela.

Pour la réparer, je colle des bandes de scotch transparent tout le long de la déchirure, sur les deux lèvres et des deux côtés de la voile, puis nous nous relayons avec Sylvie pour faire des coutures Zigzag tout le long et sur les deux lèvres.



Une fois l'opération terminée, il est temps de repartir pour rejoindre les Sablons !

Le temps de manger et de prendre un café et à 13h15, nous quittons notre bouée.

Décision est prise de prendre un ris car on a un bon force 5 qui moutonne un brin la mer.

Nous sortons du Sound au moteur et envoyons la GV face au vent avec un ris : Ca turbine entre 7 et 8 nds au près bon plein et cela chahute un peu ! Bonne expérience pour nos équipiers découverte !

Mais tout va bien à bord !

Sylvine et Patrick se montrent très à l'aise même si les déplacements à bord sont un brins soprtifs entre les ruade de Adaskell bousculé par les vagues.



Nous observons la chute de la GV et ... çà tient le choc !
La réparation arrivera en parfait état à St Malo.

Petit à petit le vent baisse d'intensité et nous embouquons le chenal de la petite porte après avoir contourné le Bunel, plein vent arrière et voiles en ciseaux.
Bonne occasion pour montrer à nos deux débutants le superbe alignement des deux feux verts qui guident les marins vers le port de St Malo.

A 16h50 nous faisons des ronds dans l'eau devant les bas sablons en attendant d'avoir 2,80 d'eau sur le seuil avant de passer.
A 17h30 nous sommes amarrés arrière au ponton visiteur non sans mal ! Le vent de travers refusait de me laisser aller tout droit vers le catway. Heureusement, un Hollandais sympa attrapa notre aussière et tira comme un fou pour ramener l'avant du bateau contre le catway.

Voilà une belle ballade qui se conclue sous le soleil et dans la bonne humeur qui n'a jamais quitté le bord !
Michel Juhel