

## COMPTE RENDU DE NAVIGATION ADASKELL DU 18 AU 31 AOUT 2024

De Lorient à St Malo

Chef de bord Jean Lechartier

Equipiers : Sacha, Bruno, Soizic, Corine, Elodie.

Guillaume et Sophie plus tard

Tout le monde a déjà navigué avec CCF, même Sacha mais il y a très longtemps sur Astéria. Sacha 13 ans et demi est le benjamin de l'équipage.

Le 18 aout à 10h nous quittons Ker Nevel.

Notre but est de ramener Adaskell en Bretagne Nord. Nous avons un peu de temps devant nous. Aussi nous décidons de faire un petit crochet vers le Sud ; Le vent s'y prête, sous gennaker nous filons tranquillement à 5 nœuds et nous jetons l'ancre à 18h00 à TRECH ER GOURED au sud de Houat. Beau temps Sacha et Elodie sous tout de suite à l'eau. D'autre suivront.

Le lendemain 19 aout nous allons explorer au moteur la côte Nord et nous mouillons à Port Navalo et suivons le sentier côtier pour rejoindre le village.

En fin d'après midi nous quitterons Houat vers le Palais où nous mouillons à l'extérieur du port. En affalant la voile la drisse bâbord du lazy bag déjà réparée casse. Nous ne pourrons la réparer qu'à Camaret. Encore un handicap de plus.

Le 20 nous ne resterons pas à Belle île car le temps est à la pluie. Nous plions l'annexe au plus mauvais moment en quittant l'île. Bruno mon fidèle second et Elodie seront complètement trempés. Ce qui compliquera le reste de la journée. Bruno atteint de son mal de mer de début de croisière ne quittera pas la bannette.

Nous prendrons 2 ris

Cap au nord ouest et le vent dans le nez la journée sera longue. Heureusement nous verrons le soleil apparaître vers Groix en même temps que le vent forcira à 20 nœuds établis avec de fortes rafales. Bruno au lit. Qui veut barrer pour me remplacer ? Moi dit Sacha. Il est inscrit au club du Havre en dériveur léger et planche à voile. Sacha est un de mes petits fils mais je ne connaissais pas ses capacités. Et là grosse surprise tranquillement il a assuré de longs quarts dans cette journée assez éprouvante.



En fin de journée nous renonçons à tirer des bords après Pen Men car tout le monde est fatigué. Nous trouverons 2 grosses bouées à l'entrée d'un endroit que je ne connaissais absolument pas la Ria de Merrien.

Le 21 août au matin nous allons à terre visiter cette charmante ria, pique-nique au bord de la rivière. Soizic nous quittera le soir. Sa fille a accouché et puisque l'on n'est pas encore très loin de Lorient elle en profite pour qu'un ami vienne la chercher.

Nous partons à 16h30 pour les Glénan où nous ferons halte à l'est de la pointe de Penfret.

Le 22 nous quittons les Glénan à 8H15 voile et moteur, nous espérons atteindre Le port d'Audierne dans l'après-midi. La mer est belle et petit à petit le vent se lève et à 12H30 nous passons Pen March et filons à 6,5 nœuds direct sur Ste Evette ou nous avons des difficultés à prendre un coffre car le vent a vraiment forcé. Après avoir pris contact avec le port nous attendons pour entrer dans le port du centre ville. C'est toujours un grand plaisir d'y faire escale la chef de port comme son prédécesseur est charmante. Le soir un groupe anglais nous régale avec un blues de premier choix sur la terrasse un bistrot distant de 100 mètres de notre bateau. C'est la première escale depuis Ker Nevel et bien que nous ayons pris des bains de mer avec rinçage à la douchette, on a besoin d'une bonne douche chaude.

Le 23 nous devons quitter le port de bonne heure pour avoir assez d'eau pour sortir. Nous reférons escale à Ste Evette pour prendre le petit déjeuner en attendant l'heure de passer le raz de Sein. Malheureusement le vent fort d'hier a disparu et nous ferons du moteur toute la journée jusqu'à l'anse de Pen Hir. Heureusement on aura du soleil. Baignade encore dans cette très belle anse.

A 19h00 nous repartons pour le port de Camaret et juste après les Tas de Pois, le vent nous accueille pour passer le Toulinguet. Accueil sur l'eau des responsables du port qui nous offrent une place au centre ville.

C'est l'escale que nous avons choisie pour que deux équipières nous quittent. Elodie et Corine font leur sac comme prévu. Nous ne sommes plus que trois Bruno, Sacha et moi. Auparavant j'avais pris contact avec Guillaume Dif. Guillaume est le marin qui m'a fait découvrir la voile en 2005. Sur Sun Legend 44, il nous avait embarqué avec huit équipiers dont cinq de mon club de plongée, pour un WE de Toussaint mémorable dans les Anglos. Cela faisait 18 ans que je ne l'avais pas revu.

Il est arrivé en stop depuis la Normandie. Une autre équipière Sophie nous rejoindra à Roscoff.

24 août après une nuit pluvieuse et venteuse, nous nous levons sous le soleil. Nous allons passer une bonne partie de la matinée pour changer les deux drisses du lazy bag, car la seconde est très usée aussi. Sacha le plus léger et expert en escalade montera au mât. Une bonne chose de faite car il devenait fastidieux d'affaler.



25 août Il est temps de penser à rejoindre la Bretagne nord si nous voulons rejoindre St Malo dans les temps tout en prenant du bon temps. L'arrivée de Guillaume est bien entendu très bien venue. Nous quittons Camaret vers les Abers. La météo n'est pas favorable pour un arrêt à Molène et encore moins à Ouessant. Nous atteindrons l'Aber Benoît juste à temps car il n'y a aucune balise éclairée. Nuit très calme ;



26 août Nous partons au lever du jour car nous avons de la route jusqu'à Roscoff. Le vent nous est favorable car nous atteindrons Bats vers la mi-journée. Une escale pour ceux qui ne

connaissent pas. Je reste à bord pendant qu'ils visitent. Heureusement ce sont des petits Coeff et nous n'aurons pas de difficulté à rejoindre Roscoff où nous décidons de mouiller au sud du port. Sophie nous rejoint de St Cast par le train et bus. Nous avons rendez-vous avec elle à 9h30.

27 août Une courte escale pour refaire de l'eau, prendre une douche et nous voilà reparti vers l'est. Bon vent belle mer. Nous pouvons atteindre en fin d'après midi le mouillage de l'Île Bono aux Sept île où nous débarquons. Super balade sur le l'île couronnée d'un fort.

28 août Pas de vent ! au moteur nous irons voir où en est la colonie de fous de Bassan de l'île Rouzic. En effet beaucoup moins blanche que la dernière fois que j'y suis venu. Nous choisissons de faire escale à Port Blanc pour ne pas faire du moteur trop longtemps.



Le 29 août Objectif Tréguier. Très belle nav que nous effectuons à la voile et la fin en tirant des bords dans la rivière. Très belle journée au soleil puis visite de cette belle ville dotée d'une très belle cathédrale Saint Yves le patron de la Bretagne.

30 août Il va falloir penser à rejoindre le bercail. Nous prendrons par le pont de la Gaine pour rejoindre notre dernière escale la Corderie à Bréhat que nous atteignons à mi journée. Ce qui nous laisse le temps de faire le tour de l'île complet.

31 août Départ dès le lever du jour. On passera par le Nord. Vent favorable jusqu'à prendre le cap direct sur Fréhel. Ensuite ça va se compliquer. Ce sera au bout d'un moment voile et moteur si on veut passer le cap avant la renverse. Arrivée à Saint Malo en passant par le passage à terre le chenal du Décollé assez tôt pour faire le plein de gazole et trouver facilement une place arrière au quai pour faciliter notre débarquement et l'embarquement de Michel qui le prendra le lendemain.

Une très belle balade autour de la Bretagne. Une découverte pour Sacha qui s'est avéré être un excellent équipier malgré son jeune âge. Excellent barreur, maintient facilement le bateau face au vent pour affaler et léger donc facile à monter au mât. Découverte aussi pour Sophie, tous deux prêts à repartir.

