

## De Concarneau à Lorient Via Glénans, Groix et Belle Île

### Samedi 3 Août

Nous prenons place à bord le après avoir galéré 5 h sur les routes Bretonnes encombrées de touristes !

Nous procédons à l'échange de voiture avec Jean Pierre et son équipage et nous nous installons répartissant bannettes et avitaillement dans les coffres.

Pour cette semaine, nous ne serons que 4 :

**Michel**, chef de bord, **Roselyne**, sa fidèle second, **Jean Paul**, mon frangin, habitué de CCF et **Martine** qui avait déjà navigué il y a trois ans sur Nardo.

Regret : Notre amie **Françoise** qui avait navigué avec nous sur Adaskell l'année dernière et se faisait une joie de renouveler l'expérience est clouée au lit depuis jeudi et ne peut se joindre à nous.



*Roselyne*



*Martine*



*et Paulo !*

Petites mise au point avec Jean Pierre avant de les laisser affronter la circulation en sens inverse vers la Normandie :

Il y aura deux où trois bricoles à voir avant de partir : Le bouton de verrouillage de la rame de l'annexe qui est cassé. Elle ne peut plus se démonter et le ressort dépasse de l'orifice où se trouvait le bouton. J'y mettrai un gros scotch gris pour ne pas se blesser avec le bout de métal agressif et on rangera la rame qui ne peut plus se plier sous la capote au lieu du coffre.

Le moteur de l'annexe est aussi en panne ... après deux interventions et le démontage du carburateur en fin de navigation, il repartira sans problème.

Enfin, il faudra faire attention aux deux chandeliers tribords qui bougent beaucoup...

### Dimanche 4 Août

Premier jour de navigation : Grand beau temps !

Vive la Bretagne sud !

Programme du jour, les Glénans.

9h55 nous démarrons le moteur et à 10h30 nous sortons du chenal au moteur : la contre partie du beau temps, c'est zéro vent !

Nous marchons doucement histoire de profiter de ma belle ligne de traîne toute neuve ! Bingo ! Dès la sortie du chenal nous attrapons un gros maquereau ! Puis arrivent les dauphins ... toujours aussi démonstratifs, mais c'est un peu cuit pour la pêche.

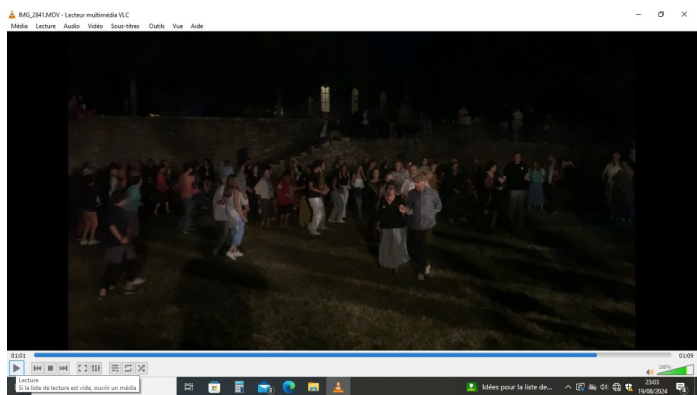
Le trajet se fera lentement au moteur histoire de profiter du paysage d'autant que les Glénans ne sont qu'à 10 miles. En arrivant là bas, le paysage est très beau mais particulièrement encombré : des centaines de bateaux sont au mouillage partout dans l'archipel. Au mouillage La Pie, sur St Nicolas, il y a des bouées de mouillage, toutes prises. On se met donc sur ancre un peu au large à côté d'un vieux gréement qui fait des sorties en mer. Mais vu le tableau, on se contentera de casser la croûte et de faire une petite sieste. Ensuite, on se rendra à Loctudy pour le soir.

Ça tombe bien, Roselyne et moi n'y sommes jamais allés et Martine qui y avait passé de belles vacances avait grande envie d'y revenir.



15h15, on lève l'ancre et on sort de La Pie, route au 300° pour passer au nord de l'île aux Moutons. Le vent s'établit au SW avec un petit 2/3 et nous arrêtons la moulinette. Nous nous déhalons doucement à 4 nds au petit large : Un temps de demoiselle que nous acceptons avec plaisir ! Il faut se méfier un peu sur cette route car il y a quand même quelques hauts fonds dispersés un peu partout et surtout en arrivant à la côte : Avec 2m de tirant d'eau, il faut être vigilants ! On entre dans le chenal de Loctudy à marée haute et le placier nous trouve une place à prendre au chausse pied ! Mais le voisin sympa nous aide gentiment à déborder nos coques durant la manœuvre.

Une belle soirée s'annonce : un bal folk, pur jus, se tiendra en soirée à 5mn du port ! Une occasion à ne pas louper et un moment vraiment fantastique : des centaines de gens dansent ensemble, du gamin au pépère en passant par les ados et les quarantenaires, tout le monde est sur la piste - enfin sur l'herbe – toute la soirée.



## Lundi 5 Août

Grosse journée : direction Groix soit 30 miles devant l'étrave. Rien d'extraordinaire, mais chacun sait que 30 miles peuvent devenir 40 ou 50 si les conditions météo s'en mêlent.

Au petit matin, nous prenons le large et le vent présent n'est pas du tout celui que nous annoncent les météos ! On s'engageait sur un W SW et on se retrouve avec un N NE faible ! Bien dans le pif donc. A 9h10, on a un force 2 et Adaskell avance tranquille au 155° à 3,5/4 nds suivant les variations de la brise. On s'écarte doucement de la route et une heure plus tard Plus de vent ! C'est le moment que choisissent un gros maquereau et un lieu noir aussi gros pour s'accrocher à ma ligne ! Le repas du soir est calé !

Sous GV et GL on vire de bord au 80° vers la « Basse Rouge » pour se recaler.

Cette fois le vent tourne et s'établit au SE mais trop faible, on marche une heure au moteur.

Puis cela donne un peu, toujours au SE et on renvoie la toile au bon plein pour longer les Glénans. Il y restera jusqu'à Groix. Les Glénans sont toujours aussi beaux à voir et toujours aussi encombrés. Il fait bon sur Adaskell sous grand soleil et on atteint Groix à 18h après une ballade très cool mais un peu trop tard pour choisir sa place !

A Groix, c'est la foire d'empigne !



On a décidé de rester une journée pour visiter tranquille et on aimerait bien une « tite » place au ponton. Ben non ! On se retrouve le soir totalement cernés entre deux bouées et trois rideaux de voiliers qui vont presque d'un quai à l'autre!

Pas génial mais c'est notre choix et la capitaine de port et ses aides sont vraiment très cool ! Pas d'énervement malgré tous les bateaux à ranger en alternance avec les car Ferrys qui débarquent toutes les demie heures et bloquent le port.

La capitaine prend notre demande en compte et nous assure qu'elle nous met sur liste d'attente pour le lendemain matin lorsque les bateaux des pontons auront libéré la place.

Malgré cette promiscuité, on passe une belle soirée avec ballade à terre et apéro au bar de l'Auberge du pêcheur et repas de poissons au bateau.

## Mardi 6 Août

Nuit très calme et, tenant parole, la Capitaine nous appelle à la VHF vers 7h30 pour nous indiquer une place à prendre dès que le ferry sera parti ... et qu'un des bateaux qui nous entourent s'en aille et nous permette de nous glisser entre nos voisins pour sortir du mouillage ! Une demie heure plus tard, contents d'être au ponton malgré l'équipage voisin, un tantinet acariâtre, qui nous accueille fraîchement ... des fois qu'on touche à ses pare battages! Mais on passe là dessus et on pourra refaire un peu d'eau et surtout brancher le frigo plein de victuailles.

Le matin, passage aux sanitaires puis on fait les courses de ravitaillement et on achète une bouteille de gaz neuve.

Retour au bateau le midi et il se met à pleuvoir sérieux pendant quelques heures ! Le bon moment pour la sieste suivie d'une partie de Tarot épique. Deux joueurs non expérimentés multiplient les mauvais choix et c'est une grande rigolade !

Puis le soleil revient et nous partons en ballade en passant le joli petit Port Ley et jusqu'à un lieu d'exposition en plein air où des artistes amateurs exposent leur œuvres ... il y en a de très belles et Paulo craque devant une peinture sur plume représentant un Macareux ... un magnifique travail de précision qui ne tolère pas l'erreur, sans quoi, la plume est bonne à jeter.

Pour le soir, c'est soirée restau sur la terrasse de l'Auberge du Pêcheur. On a bien apprécié mais on s'est réfugiés dedans pour le café car la fraîche était vraiment fraîche !



## Mercredi 7 Août

9h00 ; Après avoir fait le plein du tank avant (N°2) nous faisons route Belle Île.

Avant de partir, nous avons appelé la capitainerie du Guidel où nous aimerions passer la nuit.

Las, ce ne sera pas possible : petite marée d'une part, pleine mer le soir et des bancs de sables qui nécessite d'être guidés, ce que font les placiers du port mais ils terminent leur service à 19h ... soit avant la pleine mer et ils nous déconseillent fortement, avec un tirant d'eau de 2m, de nous aventurer dans la passe.

On abandonne donc l'idée et on décide de rejoindre Sauzon à 18 miles de Groix.

Toujours sous un beau soleil et sans vent ! Tout les voiliers autour tentent d'envoyer le génois ou le spi, mais ça fait torchon pas repassé. Tout le monde se retrouve au moteur et Adaskell, moteur à 1700t vogue tranquillement à 5 nds.

Au passage des Birvideaux, la mer frise sous un petit SW et la petite houle de SW s'amplifie un peu et rend la navigation inconfortable. On renvoie la toile et bien appuyé l'esquif se stabilise et avance gentiment, du train de sénateur, à 3/4 Nds.

A 13h, on arrive à Sauzon sous un bon vent de travers et il y a de la place sur les bouées de l'avant port. On se présente pour se mettre à couple d'un voilier et on se fait quasiment jeter. On change de côté et nous voilà installés .



Il fait chaud ! On descend l'annexe qui est restée gonflée sur le pont et on débarque au ponton des annexes. On prend le bus direction Le Palais ! Un bel après midi de ballade dans ce joli bourg où les galeries d'art se côtoient et offrent de fort belles œuvres à nos regards envieux ... mais assez intouchables pour nos budgets un tantinet trop modestes.

Au retour nous achetons quelques galettes sur les quais que nous garnirons à bord pour le repas du soir. De retour au bateau on cause un peu avec nos voisins qui viennent de St Malo et nous profitons du confort de ce grand cockpit avec sa table bien pratique pour manger avec vue sur mer ... enfin presque, c'est surtout vue sur les cockpits voisins ! Mais on ne se plaint pas, le port est là toujours aussi beau et vivant.

## Jeudi 8 Août

15 bateaux sur notre ligne, 15 autres (voir un peu plus) devant et derrière ... il va falloir attendre que les uns et les autres s'en aillent pour pouvoir se dégager.

Pas de souci, on a tout le temps devant nous et tout cela se passe cette fois dans la bonne humeur et l'entraide de tous pour éviter les touchettes.

Aujourd'hui, nous allons rejoindre la rade de Lorient et le joli petit port de Port Louis, juste derrière la forteresse d'entrée. Là, on a nos habitudes et nous avons rencart avec un ami de longue date qui habite à Rianteq et avec qui nous avons longtemps navigué sur l'Atlantique.

A 10h, nous sortons de Sauzon et un bon petit vent se SW nous entraîne à 5nds vers notre destination. Une fois de plus, comme tous les jours, les dauphins viennent nous rendre visite en cabrioles et courses folles sous notre étrave.

Paulo se régale à la barre et tout le monde profite du beau soleil même s'il est encore un peu frais ce matin.

15h, nous voilà amarrés à Port Louis bien accueillis par le placier et le capitaine de port.



Tout le monde profite de la douche avant une belle ballade et l'incontournable Thé au « Salon de thé Librairie de La dame Blanche ». A ne pas manquer si vous passez par Port Louis !

La soirée s'avance et pour notre plaisir une soirée danse Bretonne est donnée par un des bars sous tente qui anime les quais du port de plaisance !

## **Vendredi 9 Août**

Ce sera notre dernière traversée vers le port de Kernevel !

Nous partons sous une petite pluie fine et bien pénétrante pour traverser la rade. Mais le plein de gasoil se fera de nouveau sous un beau soleil !

La journée sera occupée à nettoyer le navire et aux petites réparations qui attendent : Le moteur HB !

Il a fallu plusieurs démontages et montages et de bonnes prises de tête pour remonter le carburateur difficile d'accès et avec plusieurs pièces qu'il faut réussir à assembler avant de pouvoir serrer les deux grandes vis qui le tiennent. J'ai déjà expliqué tout cela dans le rapport technique.

Une fois tout cela remonté, je m'offre un petit tour du port en annexe pour être bien certain que tout marche bien : Nickel ! Le petit moteur retrouve sa place sur son ber de balcon.

Pendant ce temps, les équipières partent en train à Concarneau pour récupérer la troisième voiture que nous avons laissée là bas en prévision de notre retour vers la Normandie.

Samedi matin, nous chargeons la voiture de tous nos sacs et de trois personnes et moi, je prends le train direction Rennes puis Coutances.



Une nouvelle ballade qui se termine et toujours sous le grand soleil d'Août !

Michel Juhel