

Compte rendu de Navigation sur Nardoa du 20 au 26 avril 2024

Convoyage de Cherbourg à Saint-Malo

Chef de bord : Jean Pierre Guyot

Equipage : Laurence Lay, François Fauvel, Jean Lechartier

La météo a été très clémente, surtout en début de croisière : vent de 10 à 20 Nds de NE pour nous pousser tranquillement vers le sud. Beaucoup de soleil. Il manquait seulement quelques degrés au thermomètre. En seconde partie, nous avons eu plus de nuages et des périodes de pluie.

1^{ère} étape : direction Aurigny

Nous embarquons sur Nardoa le 20 au matin. 3 bonnes heures au vent portant sous un beau soleil. Visite de l'île l'après-midi. Petit passage au pub.



2^{ème} étape : direction Sercq

Le lendemain matin, la météo est la même. Nous déboulons vers la Grande Grève en passant par le Gouliot. Visite de l'île l'après-midi. Petit passage au pub.



3^{ème} étape : direction Guernesey

Petite traversée en une heure direction Saint Peter. Nous en profitons pour redécouvrir les plaisirs d'une douche bien chaude et d'une hygiène irréprochable. Visite de la maison de Victor Hugo l'après-midi. Arrivée de la pluie. Petit passage au pub en soirée.



4^{ème} étape : direction Jersey

Belle traversée direction Saint Aubin. Nous arrivons un peu trop tôt pour pouvoir entrer 2 heures avant PM. Nous en profitons pour aller faire le plein de gasoil (1,01£ le litre) à Saint Hélier. Pas de passage au pub, mais dégustation d'un fish and chips.



5^{ème} étape : direction Chausey

Petite appréhension lorsqu'il a fallu descendre la dérive : c'est exactement à cet endroit qu'elle n'a pas pu redescendre l'été dernier. Mais cette fois, elle n'a posé aucun problème. Nous partons donc rassurés, au moteur une bonne partie du trajet car le vent a faibli. Mouillage vers 13h à l'ouest de l'entrée du chenal Beauchamp. En fin d'après-midi, les courants favorables et une petite brise nous permettent de contourner l'archipel par l'ouest afin d'aller nous protéger dans le Sound.



6^{ème} étape : direction Saint-Malo

Le matin, nous gonflons l'annexe et installons le moteur HB pour aller visiter la Grande Ile sous un beau soleil. Vers 16h, nous quittons notre mouillage pour rejoindre la boue de Nardoa en passant par le chenal de la Bigne. 2 équipiers super expérimentés n'ont pas trouvé les aiguillettes. Nous en avons déduit qu'elles n'étaient plus là...

Pas grave, nous nous dirigeons vers la marina des Bas Sablons. Nouveau plein de gasoil (1,955 € le litre). Et puis là, c'est le luxe : une nouvelle douche chaude, et du chauffage dans le bateau.



Le lendemain matin, rangement, nettoyage, bricolage.

