



Réunion Mensuelle du

02 septembre 2026

Présents : F. Comoz, S. Boussion, H. Dechauffour, A. Riquart, Steredenn, O. Serazin, R. Bertouy, , H. Marie, L. Milesi, Gilles Kopyla

Visio : J. Lechartier

Excusés : F. Comoz, N. Desgardin, , S. Aubertin, P. Grellier, S. Blondeau, JF Brillard, JY Jaffré, A. Froment, F. Fauvel, F. Chenal, B. Debethune , JP. Guyot, B. Lacoste

Ordre du jour

1. Point financier – Présentation H. Déchauffour

37903€ en caisse.

L'association compte 110 adhérents.

L'équilibre financier a été réalisé en aout, plutôt que juin l'année précédente.

Ceci s'explique par des investissements, notamment la GV de Nardoa. Également moins de recettes qu'attendu pour Adaskell.

Notons que les crédits des deux bateaux sont maintenant terminés.

2. Chantier d'hiver – Présentation F. Comoz

Le chantier JPL à Ouistreham nous paraît insatisfaisant pour les raisons suivantes :

- difficultés financières,
- mise en conformité aux normes, notamment pour le carénage,
- service insatisfaisant.

Il nous faut trouver un chantier alternatif.

Le chantier V1D2 à Caen, ne nous permet pas d'intervenir nous-même sur les bateaux.

Nauti-Plaisance à Ouistreham est une possibilité :

➔ Alexandre va prendre contact, et solliciter un devis.



Par ailleurs, P Grellier a demandé un devis à Cherbourg, pour le changement de gréement d'Adaskell.

3. Sorties estivales - Présentation H. Marie

Beaucoup de satisfaction reportée, aussi bien concernant les sorties de Nardoa, que celles d'Adaskell.

Cette année, Adaskell a d'abord traversé la Manche pour quelques excursions dans le Solent. Puis relais d'équipage vers Plymouth, les Scilly, Roscoff, Granville. Il a fallu improviser la logistique en fonction de quelques défections d'équipiers, ou quelques circonstances familiales.

4. Yachtmaster - Présentation H. Marie

Quatre de nos chefs de bord ont prévu passer l'épreuve pendant la saison 2027.

Une école, *Salty Sailing*, a été identifiée, basée à Cowes. Il s'agit d'une petite structure possédant un voilier.

En 2027 (la semaine n'est pas encore réservée), nos candidats prendront le ferry pour embarquer sur le bateau de Salty, pour une semaine d'entraînement finale, avec un moniteur. Pendant le weekend qui suivra, un examinateur embarquera sur le bateau de l'école, afin de valider nos courageux candidats.

Cet été, trois des futurs candidats ont navigué dans le Solent, afin de se familiariser avec le bassin de navigation qui servira de support à l'épreuve.

5. Promotion - Présentation F. Comoz

**Bonne nouvelle ! validation de Steredenn,
comme Chef de Bord.
Félicitation**

6. Calendrier - Présentation H. Marie

Steredenn propose de remonter Adaskell à Diélette.

Peu de sortie en Septembre pour Adaskell.

➔ Hervé est chargé de relancer les chefs de bord.



La date du samedi 23 janvier est retenue pour la prochaine assemblée générale. Le lieu reste à déterminer.