PROCÉDURE D'UTILISATION DU MOUILLAGE

**Pour mouiller :**

* Vérifier que le loquet de l’anti-retour soit bien en position descente (vers l’avant).
* Mettre le contacteur du guindeau sur position ON, l’alarme sonore se déclenche.
* Sortir la commande en veillant à caler le capot pour ne pas abîmer le câble électrique.
* Une fois la longueur nécessaire de chaîne filée, il est impératif de ne pas laisser la chaîne tirer directement sur le guindeau.
* Il est indispensable de fixer un bout sur la chaîne, de tourner ce dernier au taquet et de mollir la chaîne devant le guindeau.
* Il y a une « main de fer » dans la table à carte qui permet de crocheter la chaîne. On peut également fixer un bout directement sur la chaîne.

**Il ne faut en aucun cas tirer directement avec la chaîne sur le guindeau même pour une heure.**

Voir article sur Voiles et Voiliers d’avril 2019.

**Pour remonter l’ancre :**

* À la fin de la manœuvre, ralentir la remontée pour ne pas arriver brutalement en butée.
* Mollir toujours un peu la chaîne et assurer le mouillage au taquet.

**Mouillage d’urgence :**

* Ne pas utiliser le moteur du guindeau.
* Desserrer le frein (au centre du guindeau) avec la manivelle qui est dans la baille à mouillage.
* Resserrer le frein en fin de manœuvre.
* Fixer la chaîne au taquet avec un bout.