

Comptes rendus réunions de CA 2020

Réunion du CA du mercredi 8 janvier 2020	2
Compte rendu Assemblée générale 2019 du 18 janvier 2020.....	6
Réunion du CA du mercredi 5 février 2020	10
Réunion du CA du samedi 7 mars 1020.....	13
Réunion extraordinaire du CA mercredi 22 avril 2020 à 21h.....	17
Réunion du CA mercredi 6 mai 2020 à 21h.....	19
RÉUNION EXCEPTIONNELLE DU CA LUNDI 18 MAI 2020 À 21H.....	21
RÉUNION DU CA MERCREDI 3 JUIN 2020 À 21H	25
Réunion du CA du mercredi 2 septembre 2020	28
Réunion du CA du mercredi 7 octobre 2020.....	31
Réunion du CA du mercredi 4 novembre 2020.....	34
Réunion du CA du mercredi 2 décembre 2020	36

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Odile Beineix, Bernard de Béthune, JF Brillard, Sébastien Boussion, Christian Boutron, François Comoz, Hervé Dechaufour, Alain Garnavault, Stéphan Ghéwy, Philippe Grados, JY Jaffré, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Isabelle Leruez, Pascal Mérat, Laurent Milési, Philippe Péllerin, JC Pinot, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, Alain Dubost, Alain Canu, François Chenal, François Fauvel, Jean Lechartier.

Notre président Laurent Milési ouvre la réunion à 20h30 et nous présente ses vœux pour la nouvelle année avec de belles navigations sur Nardoa et Solaster.

Il remercie les 11 personnes qui ont travaillé sur le chantier pour l'entretien des deux bateaux ainsi qu'Alain Garnavault qui ne manque jamais de les ravitailler en café et petits gâteaux, une bonne ambiance et un travail efficace.

Nous accueillons Pascal Merat qui a commencé à naviguer avec nous en 2019 et qui vient de vendre son bateau, il souhaite faire partie de nos équipages cette année, bienvenue à lui.

Laurent nous fait part également du contact qu'il a eu avec Pierre-André Huglo qui a réalisé le tour du monde sur un Contest 32 et qui est disposé à nous faire partager son expérience. Cela serait un beau moment d'échange que l'on pourrait prévoir, par exemple, lors d'une AG à venir.

Finances :

Notre trésorier Alain Riquart nous présente les comptes mensuels.

En caisse à fin décembre : 75373 € pour 111 adhérents.

Recettes de décembre : 0 €

Dépenses de décembre : 873 € dont :

- 34 € de location de box pour hivernage.
- 189 € d'entretien courant.
- 216 € de frais de ports Granville.
- 434 € de remboursement pour Nardoa.

Les comptes annuels sont arrêtés et seront présentés à notre AG le 18 janvier prochain, l'année 2019 a été très bonne avec 249 jours de navigation, un bon taux de remplissage de nos bateaux et, ce qui est essentiel, sans gros problèmes techniques grâce à la vigilance de tous.

Le budget prévisionnel 2020 sera également présenté à l'AG avec un nombre de jours de navigation comparable à celui de cette année, un beau challenge. Il devrait pouvoir permettre dégager une provision de l'ordre de 12000€ avec l'objectif à terme le renouvellement de Solaster.

A noter dans ce budget 1000 € d'investissement pour Solaster et 4000 € pour Nardoa dont le changement de l'hélice.

Nous disposerons donc de 2 bons et beaux bateaux pour 2020.

Travaux:

Jean-Yves qui note tous les travaux faits, à faire et qui organise l'ensemble nous fait le point.

Nardoa :

- Horamètre monté.
- Compte-tours réparé.

De nombreux points sont en cours de réalisation : flexible gaz, étanchéité capot avant, jupe arrière, lignes de vie réglables en longueur commandées, reste axe de vît de mullet à commander.

Les batteries sont à recharger.

Solaster :

- Balcon remonté, reste le branchement électrique à faire.
- Tendeur courroie moteur remonté.
- Moteur nettoyé, il semble qu'il y ait une très petite fuite d'huile au niveau de l'inverseur, à surveiller cette année.
- La partie du vît de mullet rivetée sur le mât a été démontée pour changement.
- Le nettoyage du bateau de « fond en comble » est bien avancé par une équipe très exigeante et particulièrement efficace.

Il reste du travail avant la mise à l'eau, les vidanges moteurs et réducteurs des 2 bateaux seront faites à la mises à l'eau.

L'ensemble des gilets de sauvetage sera équipé de flash light.

Isabelle Leruez a fait don à CCF d'une balise de détresse, elle sera montée sur Solaster après sa mise en conformité avec le N° MMSI de notre bateau. Merci Isabelle.

La prochaine journée d'entretien est programmée le samedi 25 janvier.

Communication :

Il est confirmé, après un essai qui ne s'est pas révélé concluant, que nous abandonnons le site WIX pour reprendre celui géré par Quomodo avec la nouvelle version.

La lettre mensuelle de Jean, unanimement appréciée, passera par Quomodo sous forme de news letter.

Sébastien Bousson est en contact avec Quomodo et la société ALTRAN mécène d'entreprises. Cette société est en mesure de nous aider à moderniser notre site afin de le rendre plus attractif mais **il est bien évident que ce sera à nous de le faire vivre**. Elle peut également nous accompagner dans notre réflexion sur notre communication.

Pour ses services, la société ALTRAN, qui travaille avec d'autres associations, a besoin pour justifier ses travaux d'un « reçu fiscal ».

Il semble judicieux de prendre contact avec une association ayant cette expérience pour déterminer la marche à suivre et mettre en place la procédure.

Domiciliation CCF :

La modification de nos statuts avec la nouvelle adresse à Caen sera validée par un vote à notre prochaine AG le 18 janvier prochain. Nous pourrons ensuite envisager, avec l'accord de la base nautique de Caen, changer notre lieu de réunion . La date du changement sera définie ultérieurement.

Calendrier :

A l'occasion de notre prochaine AG, les grandes orientations de projets de navigation pour 2020 seront évoquées, c'est un moment privilégié de rencontre avec de nombreux adhérents et chefs de bord.

Quelques orientations sont déjà évoquées : un bateau en Bretagne Sud pour cet été, plutôt Nardoa et le tour des ports de la Manche pour notre bateau amiral Solaster qui ne peut pas rester sur une prestation « mitigée ».

Les premiers souhaits des chefs de bords doivent être envoyés à notre coordinateur Loïc Lebrun pour début février avant la prochaine réunion du CA.

Loïc enverra par mail à chacun des chefs de bord un lien permettant de le faire par Google Forms mais vous pouvez bien sûr lui faire parvenir vos souhaits par tous moyens à votre convenance.

Un premier regard des souhaits de tous sera dévoilé au CA du 5 février et les arbitrages éventuels seront faits comme prévu à la réunion « calendrier » du samedi 7 mars.

Assemblée Générale CCF du samedi 18 janvier :

Nous projeterons des photos de nos navigations 2019 ceux qui le souhaitent sont invités à venir avec leurs photos sur une clef USB.

Loïc apportera un projecteur qui sera connecté à l'ordinateur portable d'Alain Garnavault.

Rappel : pour compléter nos réjouissances les petites « bricoles » avec l'apéro seront les bienvenues, la créativité des marin(e)s dans ce domaine est immense....

Les bonnes volontés disponibles se retrouveront en début d'après-midi pour préparer la salle, ouvrir les huîtres, faire la mayonnaise, etc...

Christine et Philippe auront fait cuire les bulots et assuré l'organisation, un gros travail, merci à eux.

Nouveau chef de bord :

Bernard de Béthune, nouveau chef de bord a validé sa qualification avec des « bulles » dernière étape indispensable et réussie. Bon vent à lui et à ses équipages.

Dates à retenir :

AG le samedi 18 janvier 2020 17h30 à Porbail.

Tavaux d'entretien programmés à Ouistreham au chantier JPL :

Samedi 25 janvier
Mercredi 5 février
Samedi 29 février
Mardi 4 mars

Prochaines réunions

CA le mercredi 5 février 2020 20h30 à l'EREA Hérouville ST Clair.

Réunion « calendrier » le samedi 7 mars, lieu à préciser.

JF secrétaire

Compte rendu Assemblée générale 2019 du 18 janvier 2020

Le 14 janvier 2020, à 17h00, les membres de l'association Croisières Côte Fleurie, convoqués par courrier électronique du 11/12/2019, se sont réunis en Assemblée générale ordinaire dans la salle de l'école de voile de Porbail.

L'assemblée générale est ouverte à 17h15, Jean-François Brillard, secrétaire, assure la présidence de cette assemblée générale.

D'après la feuille de présence : 117 adhérents en 2019.

64 sont présents ou représentés par pouvoir.

Rapport moral :

Le président fait part du rapport moral :

Bonjour à toutes zé tous !

Je vous remercie de votre présence fidèle et amicale. Nous nous étions quittés un soir de fête, pour les 40 ans de l'association et c'est un grand plaisir de vous retrouver. Si je devais résumer cette année en un mot, le tout jeune président de CCF que je suis, vous dirait qu'elle a été « Exceptionnelle ».

Exceptionnelle en quoi me direz vous ? Pour le comprendre, je vous propose de feuilleter l'album de l'année écoulée comme certains le font chaque matin avec leur quotidien préféré.

Commençons - une fois n'est pas coutume - par la rubrique « **Économie** ».

A CCF pas de costume gris ni de mine sombre lorsqu'on parle des finances. Les nouvelles sont bonnes et pour s'en convaincre, il n'est qu'à voir la mine réjouie de notre trésorier lorsqu'il déclare : « depuis la création de CCF, c'est le meilleur exercice en terme de résultat ! ». Je ne le priverai pas du plaisir de vous détailler tout ça.

Cette situation financière très favorable a permis de renouveler 50% de notre flotte en faisant l'acquisition d'un Sun Odyssey de 35 pieds, 3 cabines, à dérive relevable baptisé « Nardoa ». Ce bateau que nous avons déniché à la pointe Bretagne et que nous allons améliorer pendant l'hiver, a déjà fait l'unanimité parmi tous ceux qui ont navigué à son bord, à une ou deux exceptions près. Le ré-équilibrage dans l'utilisation de nos deux unités s'est nettement amorcé cette année et va - à n'en pas douter - se poursuivre en 2020. Nous possédons désormais 2 bateaux très attractifs et surtout fiables avec des programmes différents et complémentaires qui répondent très précisément aux souhaits de nos adhérents.

Mais je tiens à souligner que le véritable exploit n'est pas d'avoir acheté un bateau, c'est d'être parvenu à revendre son glorieux prédécesseur « Asteria » en un temps record et à des conditions plus qu'avantageuses. Bravo à l'équipe de négociateurs !

Rubrique « **Politique étrangère** »

Là, des efforts restent à fournir... l'essentiel de notre « diplomatie » est orienté vers « l'île d'en face » où nos bateaux ont été aperçus cette année dans de nombreux ports et mouillages de la côte sud de l'Angleterre, en Cornouaille et aux îles Scilly et Anglo-normandes. Et bien « l'île d'en face », cette ingrate, ne trouve rien de mieux que de vouloir quitter l'Europe ; même si ce n'est pas entièrement de notre faute, j'en appelle aux chefs de bord, il faut qu'on se reprenne !

Rubrique « **Sports** »

Chaque année CCF s'engage dans une régates : récemment le tour de l'île de Wight et cette année le tour des ports de la Manche qui aura surtout été l'occasion de rendre hommage au baron Pierre de Coubertin et à sa célèbre devise : « l'important est de participer ». Déjà des esprits revanchards ont formé le projet de se ré-inscrire l'année prochaine avec un objectif qui est aussi une certitude : Faire mieux !

Rubrique « **Médias** »

Soucieuse de moderniser son image et sa communication CCF a souhaité se doter d'une lettre mensuelle d'information à destination de nos adhérents et « relooker » son site internet jugé « vintage ». Il est aussi important que la bourse aux équipiers soit actualisée et devienne un outil performant de mise en relation entre chefs de bords et équipiers. Les efforts déployés n'ont cependant pas encore permis d'atteindre complètement l'objectif. Nous y travaillons activement et je remercie tout particulièrement Sylvie, Jean et maintenant Sébastien pour leur implication dans ce projet.

Enfin pour finir, la Rubrique « **Société-Environnement** »

C'est là que réside le principal point de satisfaction à mes yeux. Bien sûr les esprits chagrins souligneront que CCF a encore des efforts à faire en terme de parité : deux cheffes de bord « femmes » dans l'association dont seule une navigue, c'est trop peu !

Certes un bon bilan économique est une chose mais la véritable satisfaction est ailleurs. Cette année encore, la devise de notre association « **La voile à la portée de tous** » a été honorée permettant à des publics divers d'embarquer. Le plus jeune équipier était dans sa première dizaine quand le plus âgé (et pas le moins fringuant) parcourait allègrement sa neuvième. Au printemps et pendant 4 jours de régates en partenariat avec l'association ASLAM, Hervé Marie a embarqué avec un équipage mixte composé pour moitié de 3 adultes en situation de handicap dans des conditions météo pas toujours faciles. Une belle expérience.

De nombreux équipiers ont fait avec CCF leur première sortie en mer et ont découvert à cette occasion ce que nous aimons tant partager en naviguant :

- d'abord que **se connecter à la nature nous rend heureux** ; au contraire de nos vies de terriens où l'on se préoccupe après avoir agi des conséquences de nos actes sur la nature, Naviguer c'est inverser le paradigme, faire de la nature notre point de départ en se posant la question « j'aimerais faire ça, la nature le permet-elle ? »

- **On a besoin des autres**; contrairement à la tendance de plus en plus répandue qui nous propose des expériences de « réalité virtuelle », naviguer nous propose l'expérience diamétralement opposée de l'équipage c'est-à-dire du lien direct sans filtre, de l'inter-dépendance, de la singularité au sein du collectif, du partage, de la mise en commun des expériences, des savoirs, de l'humour (ça aide) et du citron vert ...

Et qu'enfin **On peut être très heureux avec peu**. Dans nos vies de terriens favorisés ou l'on a (presque) **tout sauf du temps**, naviguer c'est faire l'expérience de vivre quelques jours en n'ayant (presque) **rien sauf du temps**, une fois le cap fixé, les voiles réglées ou le bateau amarré et rangé, ce temps est offert à la conversation, à la convivialité, à l'échange, au partage, au Whist ...

Toutes ces navigations se sont déroulées dans le respect strict des règles de sécurité et n'ont suscité que des commentaires enthousiastes de la part des équipages une fois débarqués.

Elle est là la réussite de CCF et je voudrais donc tout naturellement féliciter tous nos chefs de bords et les remercier mais aussi vous associer toutes et tous à cette réussite. Autre signe de bonne santé de CCF, celui de susciter le désir puisque nous avons le plaisir d'accueillir 2 nouveaux chefs de bords : Bernard de Bethune et Alain Dubost. Bienvenue à bord !

C'est cela et tout le reste qui a rendu cette année exceptionnelle particulièrement pour moi son président. J'arrive presque à mi-mandat, le compte à rebours va bientôt s'enclencher et j'envie déjà mon successeur, Loïc.

Je vous souhaite une excellente année 2020 et une longue vie à CCF !

Hommage :

Remarque : Le président rend un hommage très appuyé et amplement mérité à Pierre Di Batista notre ingénieur à tout faire sur les bateaux, toujours disponible et grâce à lui, nous avons en permanence plus de solutions que problèmes à résoudre.

Rapport moral adopté à l'unanimité

Statistiques 2019 :

Nombre d'adhérents : 117 dont 29 nouveaux dont des membres du Caen Yacht Club, notre partenariat est une réussite.

Nombre de journées de navigation : 249

Nombre de jours homme/mer : 1360

65 sorties : 35 pour Solaster et 30 pour Nardoa pour 5846 miles parcourus.

Remarque : notre ami Thierry Denoual en fait 2 fois moins lors d'une remarquable traversée de l'Atlantique avec son bateau Blue Star et son équipage.

A noter que 39 adhérents dont 14 chefs de bord ont navigué plus de 10 jours.

Rapport financier :

Alain Riquart, trésorier donne lecture du bilan financier. Le compte de résultats de 2019 s'établit comme suit : Charges : 104808 € dont achat Nardoa 64000 € Recettes : 118107 € dont emprunt 70000 € soit un solde positif de 13299 € .

Compte tenu du solde à la fin de l'année 2018 qui s'élevait à 62074 €, le solde à la fin de l'exercice 2019 est de 75373 €. Cette situation nous permet d'envisager sereinement la période à venir et de réfléchir au remplacement ultérieur de Solaster.

Le budget prévisionnel 2020 est présenté en équilibre à hauteur de 43500 € dont 5000 € d'investissements et 2500 € de grosses réparations pour maintenir en très bon état nos deux bateaux.

Le nombre de jours de mer est budgété à 245 pour les deux bateaux.

Notre situation financière saine nous permet de proposer une participation aux frais d'entretien des bateaux identique à celle de 2019, cotisations et journées de navigation.

Rapport financier, budget prévisionnel et participation aux frais d'entretien des bateaux pour 2020 adoptés à l'unanimité

Bilan matériel SOLASTER et NARDOA :

Comme chaque année les chantiers assurés par les bénévoles de l'association permettent d'assurer la maintenance de nos deux bateaux, merci à eux. Pour les interventions techniques dépassant nos compétences, nous faisons appel aux spécialistes du chantier JPL entre autres l'électronique.

A noter la présence à chaque journée d'entretien de nouveaux adhérents très motivés, c'est une excellente façon de s'approprier les bateaux et de participer activement à la vie de l'association.

Des journées chantier ouvertes à tous les adhérents sont programmées avant la remise à l'eau pour la nouvelle saison sous la houlette de nos trois responsables : Jean-Yves, Pierre et Jean-Claude.

Solaster et Nardoa sont au chantier JPL sur les bords du canal de Caen à la mer.

Retenez les journées des samedi 25 janvier, mercredi 5 février, samedi 29 février et mercredi 4 mars.

Election au Conseil d'administration :

Candidats du CA sortant renouvelables : Loïc Lebrun, François Comoz, Jean-Yves Jaffré, Christian Boutron, Alain Garnavault.

Tous se représentent sauf Alain Garnavault qui souhaite prendre du recul mais qui bien sûr participera toujours très activement à la vie de l'association. On peut compter sur sa vigilance.

Odile Beineix qui participe aux réunions de CA et qui a beaucoup navigué cette année se porte candidate au poste vacant.

Tous ces candidats sont élus à l'unanimité.

Responsabilités 2020 :

Président : Laurent Milesi

Vice-Présidents : Loïc Lebrun

Jean-Yves Jaffré

Trésorier : Alain Riquart

Trésorier adjoint : Stéphane Aubertin

Secrétaire : Jean-François Brillard

Secrétaire adjoint : Odile Beineix

Coordonnateur : Loïc Lebrun

Responsables matériel : Pierre Di Batista, Jean-Yves Jaffré et Jean-Claude Pinot

Modification des statuts :

Article 3 : Domiciliation de Croisières Cote Fleurie .

Il est décidé, pour des raisons pratique de changer la domiciliation de Croisières Côte Fleurie de Lisieux à Caen, le reste des statuts restant inchangé.

Cette modification est adoptée à l'unanimité.

Questions diverses :

Projets de programme de navigations : plusieurs équipages sont intéressés par la Bretagne Sud pour cet été avec des projets correspondant aux spécificités de Nardoa. Il sera donc transféré en Bretagne Sud. Les premiers souhaits seront dévoilés au CA du mercredi 5 février et les arbitrages se feront lors de la réunion « calendrier » du samedi 7 mars.

Isabelle Leruez propose que des journées « techniques » soient programmées au calendrier, celle du samedi 9 novembre dernier avec comme thème les manœuvres de port ayant rencontré un beau succès. Il est convenu que les personnes intéressées se fassee connaître avant la prochaine réunion du 5 février afin de réserver des dates sur le calendrier.

Après échanges de vues et l'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 18h30.

Réunion du CA du mercredi 5 février 2020

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Odile Beineix, Bernard de Béthune, JF Brillard, Christian Boutron, François Chenal, François Comozy, Hervé Dechaufour, Bernard Delort, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, Stéphan Ghéwy, Philippe Grados, JY Jaffré, Patrick Jeulin, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Isabelle Leruez, Laurent Milési, JC Pinot, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, Jean Lechartier. Philippe Pellerin, Sébastien Bousson.

Notre président Laurent Milési ouvre la réunion à 20h30, il nous fait part de la satisfaction de tous les participants à notre Assemblée Générale, une belle soirée digne de CCF, nous étions nombreux et l'ambiance très conviviale. Merci à Christine et Philippe pour leur organisation sans faille.

Il remercie également les 13 adhérents qui ont passé la journée à continuer à entretenir nos bateaux à Ouistreham, journée ensoleillée, sympa et productive.

Comme de coutume, Alain Garnavault les a ravitaillés en café agrémenté de petites « bricoles » apportées par les un(e)s et les autres.

Laurent nous fait part également des difficultés à définir la procédure pour établir un reçu fiscal pour notre éventuelle collaboration avec la société ALTRAN pour notre communication.

Après discussion, il est décidé de réserver la divulgation de nos comptes-rendus mensuels aux membres de CCF, par contre les prochains comptes-rendus de navigation rédigés par les chefs de bord illustrés des photos que l'équipage aura choisies de communiquer seront accessibles à tous ceux qui viendront sur notre site, cela dans le but de le rendre plus attractif pour tous et d'encourager les personnes intéressées à venir naviguer avec nous.

Finances :

Notre trésorier Alain Riquart nous présente les comptes mensuels.

En caisse à fin janvier : 75504 € pour 47 adhérents ce qui est bien pour un début d'année.

Recettes de janvier : 4631 € dont :

- Cotisations :	2568 €
- AG :	1778 €
- Intérêts :	285 €

Dépenses de janvier :

- Investissements :	139 € acompte chaussette spi Nardoa.
- Grosses réparations :	50 € lasy bag Solaster.
- Entretien courant :	613 €
- Hivernage :	34 € pour la box.
- Port :	311 € taxe annuelle boule Nardoa.
- Secrétariat :	21 €
- Remboursement prêt :	434 €
- AG :	1697 €

Soit un résultat positif de 1332 €

Travaux :

Jean-Yves fait le point, les travaux avancent bien. Il reste encore des choses à faire en particulier sur Nardoa dont le remontage de la dérive qui se fera juste avant la remise à l'eau. Il y aura bien sûr en fin de programme l'anti-fouling et un grand nettoyage à réaliser sur nos deux bateaux.

Une « surprise » sur Solaster, en démontant le reste des planchers pour un nettoyage de fond en comble, nous avons découvert 2 fissures assez profondes dans le contre-moulage à l'arrière de la quille côté tribord. Le problème sera vu par le spécialiste du chantier JPL accompagné par JY Jaffré et Alain Riquart ce jour le 6 février.

La prochaine journée d'entretien est programmée le samedi 29 février.

Remise à l'eau des bateaux :

Solaster le mardi 17 mars, le mercredi et le jeudi suivants ne seront pas de trop pour faire les vidanges moteur et inverseur, le réarmement et un grand nettoyage.

Nardoa le mardi 7 avril avec le même programme.

Formation, amélioration des compétences, journées techniques, etc...

Intervention très appréciée de François Chenal qui permet de bien poser le problème et d'apporter des pistes de solutions.

Amélioration des compétences des chefs de bord et équipiers de luxe.

Ce temps d'échanges a pour but de poursuivre l'objectif de l'association, à savoir disposer de chefs de bord de hautes compétences.

Pour cela, il est fait état à l'aide d'un diaporama, de tout ce qui a déjà été réalisé au sein de l'association sous la dynamique des différentes présidences. Plusieurs journées de manœuvres au port, en mer, à la piscine, et de cours théoriques ont eu lieu les années précédentes. Des intervenants se sont succédé, pour évoquer la santé en mer, ou des aventures enrichissantes.

Il est possible de s'engager dans la réalisation de formations à distance, qui pour certaines permettent de valider des compétences acquises. Par exemple, un MOOC Nautisme Durable, secourisme, météo, ou sécurité en mer, suivi par nos adhérents permettrait de compléter leur bagage.

A suivre dans les adresses ci-dessous.

<https://www.my-mooc.com/fr/mooc/nautisme-durable/>

<https://www.envsn.sports.gouv.fr/formation/formation-par-themes/46-formations/677-meteo-hauturiere>

<https://www.envsn.sports.gouv.fr/formation/2-non-categorise/836-securite-et-meteo>

Il est également envisagé de participer à des formations organisées par divers organismes type Ecole Nationale de Voile et de Sports Nautiques.

Plusieurs propositions sont faites dans ce sens.

Il reste à réfléchir au financement, au suivi des parcours individuels et plus tard, aux certifications attendues pour nos chefs de bord.

Charte chefs de bord :

Des compléments au document existant ont été soumis aux participants du CA, discutés, complétés et un nouveau document remis à jours sera envoyé aux chefs de bord. Il sera également accessible aux membres sur notre site CCF.

C'est important pour continuer, comme nous le faisons en permanence, à naviguer en toute sécurité.

Calendrier :

Loïc nous présente l'état actuel des souhaits envoyés par les chefs de bord, après différents échanges de vue, un certain nombre de situations sont clarifiées en particulier pour les transferts des bateaux vers la Bretagne Sud et leur retour. Cela permettra de travailler plus facilement la journée « calendrier » du samedi 7 mars. La saison à venir se présente bien.

Dates à retenir :

Journée calendrier le samedi 7 mars à 10h à La Cave Beaulieu à La Maladrerie

Le repas sera pris en commun, la présence de tous les chefs de bord est vivement souhaitée.

A noter que tous les adhérents intéressés sont les bienvenus.

Inscrivez-vous le plus tôt possible auprès de Laurent afin de pouvoir organiser le repas.

Tavaux d'entretien programmés à Ouistreham au chantier JPL :

Samedi 29 février

Mercredi 4 mars

Prochaine réunion :

CA spécial calendrier le samedi 7 mars à 10h à La Cave Beaulieu à La Maladrerie.

JF secrétaire



Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Sébastien Boussion, Christian Boutron, François Chenal, François Comoze, Bernard De Béthune, Alain Dubost, François Fauvel, Alain Garnavault, Stéphan Ghewy, Philippe Grados, Jean-Yves Jaffré, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Pascal Merat, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, Jean-François Brillard, Pierre Dibatista, Bernard Lacoste, Philippe Pellerin, Jean-Claude Pinot.

Notre président Laurent remercie les nombreux participants ainsi que Loïc et Marielle qui nous accueillent. Ils seront peut-être de nouveau adhérents... Il présente l'ordre du jour :

- Point financier
- Point sur les travaux
- Candidatures chef de bord (Michel Juhel et Alexandre Froment).
- Sécurité
- Incidents de mer de l'an dernier
- Site Internet
- Calendrier

Finances :

Notre trésorier Alain Riquart présente les comptes.

En caisse à fin février : 72007,70 € et 48 adhérents.

Recette de février : 607,50 € dont :

- 420 € de cotisations
- 59,50 € de divers (solde de déduction d'impôts sur dons SNSM en 2019).
- 128 € d'AG

Dépenses de février : 5 947,50 € dont :

- 2 973,86 € d'investissement pour l'hélice et la chaussette de Nardoa
- 244,90 de grosses réparations (capote de Nardoa et deux vits de mulet)
- 930,76 € d'entretien courant
- 338 € de dons à la SNSM
- 576,81 € d'hivernage pour les deux bateaux pour janvier et février
- 434,17 € de remboursement de Nardoa
- 449 € de taxes pour les deux bateaux pour 2020

Soit un solde négatif pour le mois de – 5340 €.

Reste à payer l'assurance pour les deux bateaux.

Point sur les travaux en cours :

Jean-Yves fait état de l'avancement des travaux.

Solaster :

Le bateau est quasiment prêt, il ne reste que le nettoyage, les lames de teck et la vidange à faire. Il est également prévu de changer le joint de la jupe arrière entre la coque et le pont. Les fissures ont été réparées

ainsi que les balafres. Pour l'anémomètre, le spécialiste de JPL devait s'en occuper, mais la grue n'étant pas assez haute, il est prévu une mise à l'eau temporaire pour l'effectuer. Mais l'expérience montre qu'on risque de naviguer avec un anémomètre défectueux encore une fois.

La mise à l'eau est prévue le 17 mars et le réarmement les 18 et 19. Pour les volontaires, rendez-vous le 18 à 9h pour vider le container à Giberville et à 10h au bateau sur le quai visiteurs. Merci de prévenir Jean-Yves en cas de disponibilité.

Nardoa :

Travaux à faire : anti-fouling (2 couches), dérive à remonter, achèvement des peintures des fonds, contacteur de guindeau, quelques travaux d'électricité, protège-matelas. Electronique : Nicolas (JPL) doit s'occuper de la VHF, du traceur et de l'AIS. Il faut prévoir encore deux journées de travaux : le samedi 21 mars et le mercredi 1^{er} avril. RDV à 10h au chantier.

Mise à l'eau : 7-8-9 avril – Essai de l'hélice prévue avec Nicolas sur le canal le 8. Loïc se charge de déposer le spi à Granville et de le rapporter le 1^{er} avril.

Formations

Week-end prévu les 18/19 avril à Cherbourg, animé par Sylvie Blondeau, Bernard Lacoste, Hervé Marie et François Comoz. Sébastien a reçu la candidature d'une douzaine de volontaires.

CRR : Prévoir une soirée de formation pour les personnes intéressées. Il serait bon que les chefs de proposent à leurs « équipiers préférés » d'y participer. Voir le site de l'ANFR pour les documents ainsi que le site « Loisirs Nautiques ».

Calendrier

Loïc a encore une fois effectué un gros travail de préparation. Tous ont mis du leur pour faciliter les quelques arbitrages. Cette année encore, les bateaux vont beaucoup naviguer, la Bretagne Sud pour Nardoa, le projet d'Hervé Marie - Tourduf-Roscoff-Port Laforêt - sur Solaster... Il reste encore de nombreuses possibilités pour ceux qui le souhaitent.

Pour la Bretagne Sud, il existe une possibilité de prendre un forfait pour les frais de port. A étudier : voir le site « Latitude Morbihan ».

Après l'apéritif et un bon repas, la réunion reprend.

Notre président Laurent souhaite rappeler que les chefs de bord ont des obligations :

- Avant le départ, adresser la composition de l'équipage et le projet de navigation au président et au coordinateur.
- Pendant la navigation, tenir le journal de bord, détaillé. Signaler (dernières pages du livre de bord) les petits travaux à effectuer en cours de saison et ceux à envisager lors de l'hivernage.
- Avant de quitter le bateau, remplir le rôle d'équipage. Pour les nouveaux adhérents, envoyer le formulaire de demande d'adhésion et deux photos au secrétaire. Envoyer un message au président et joindre le chef de bord qui prend la relève, en l'informant des petits problèmes rencontrés.

Candidatures chefs de bord :

Laurent rappelle les conditions : Avoir navigué une saison entière sur nos bateaux pour s'imprégner du fonctionnement de CCF et des valeurs que nous défendons. Disposer du permis bateau, du CRR et valider trois navigations avec trois chefs de bord différents.

- **Michel Juhel** se présente :

Il a beaucoup navigué, a acheté plusieurs bateaux dont le dernier de 11m, a fait le tour de l'atlantique en famille sur deux ans. Il possède aussi le certificat de radionavigateur.

C'est Alain Canu qui lui a proposé de venir à CCF. Il a navigué avec lui et a participé à plusieurs journées de chantier cet hiver.

- **Alexandre Froment** :

Il est un membre expérimenté du Caen Yacht Club.

Les deux sont un peu jeunes dans l'association mais leur candidature sera bien entendu examinée avec bienveillance lorsqu'ils rempliront toutes les conditions.

Incidents de l'an dernier :

Laurent Milesi souhaite revenir sur ces incidents afin d'en tirer la leçon. Ils ont déjà été présentés lors d'une précédente réunion de CA.

- Tour des ports de la manche sur Solaster, Hervé Marie comme chef de bord. Deuxième étape, Cherbourg - Diellette. Hervé nous précise que le but de la sortie n'était pas de faire une performance, qu'il avait connaissance du danger, et que malgré tout il a pris la décision de modifier son plan de navigation et de suivre les bateaux qui avaient pris un raccourci. Résultat une touchette sans gravité sur les cailloux, entraînant une série d'ennuis. Le sang-froid du chef de bord et la sérénité de l'équipage ont néanmoins permis de s'en sortir. Moralité : improviser ou copier les autres est rarement une bonne option.
- Sortie sur Nardoa, Sylvie Blondeau chef de bord, Laurent Milesi équipier. Mouillés dans le Sound de Chausey, sans bouée disponible et de possibilité de se mettre à couple, la décision est prise de prendre une bouée hors chenal. Résultat, le bateau s'est couché pendant la nuit car un des points d'appui s'est enfoncé. Moralité : ne pas se poser dans un endroit que l'on ne connaît pas.

Site Internet

Rappel : nous gardons le site Quomodo gratuit qui nous convient.

Sébastien Boussion a créé un site provisoire sur une nouvelle version du logiciel. Il reste à finaliser ce site par un groupe restreint, chargé des choix techniques (Sébastien, Jean-Yves et Odile). Il faudra ensuite définir les responsabilités de chacun pour alimenter le site, en doublant les postes.

Divers :

- Jean-Yves revient sur l'installation de l' AIS sur Solaster (on n'est pas visible). Le coût en serait de 400 à 500 €. La proposition est votée à l'unanimité. Jean-Yves s'en occupe.
- Alain Dubost évoque la possibilité d'installer un panneau solaire sur les bateaux, ce qui permettrait de ne pas éteindre le frigidaire et l'électronique de bord.
- Produits bio : liquide vaisselle et produits d'entretien (en double sur chaque bateau), Odile s'en occupe.
- Domiciliation de l'association : en attente de la réponse de l'adjoint au maire chargé des sports.

Prochaines dates à retenir :

- Prochaine réunion du CA : mercredi 1^{er} avril
- Soirée du président : jeudi 2 juillet. Tous les membres sont invités.

Réunion extraordinaire du CA mercredi 22 avril 2020 à 21h

A l'invitation de notre président, le CA de CCF s'est réuni pour la première fois de son histoire par vidéo-conférence.

Covid19 oblige, circonstances exceptionnelles, moyens adaptés.

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Sébastien Boussion, Gilbert Bouhier, Christian Boutron, JF Brillard, François Chenal, François Comoz, Alain Dubost, François Fauvel, Alain Garnavault, David Hamel, JY Jaffré, Patrick Jeulin, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Fabienne Lecerf, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milési, Lysiane Nojac-Garnavault, JC Pinot.

Nous étions 24 et très heureux de nous « voir »

Excusés :

Alain Riquart sûrement celui qui aurait le plus apprécié d'être parmi nous, ce n'est que partie remise.

On rode le système, il faut discipliner la prise de parole, Laurent est à la manœuvre.

Un tour de « table » est fait, chacun fait le point sur sa santé et ses occupations pendant cette période bien particulière.

Un certain nombre d'entre nous ont été touchés par le virus dont on parle un peu en ce moment, heureusement de façon bénigne pour la plupart sauf pour notre ami Alain Riquart qui est encore au CHU mais heureusement sorti de réanimation. Il est très bien entouré par l'équipe soignante et nous ne relâchons pas nos pensées positives à 20h tous les soirs: « tous pour Alain ».

Hormis Alain qui nous rejoindra bientôt, tout le monde est opérationnel.

Activités :

Chacun « profite » du confinement au mieux, famille, télé-travail, jardinage pour ceux qui ont la chance d'avoir un extérieur, formations proposées par la commission : MOOC sécurité, météo marine et vagues organisés par l'ENVSN, etc.... sans oublier ceux qui sont toujours au travail : soignants, paysans et autres retraités.

Pour ceux qui n'ont pas eu le temps de s'inscrire aux MOOC de l'ENVSN, il y aura d'autres sessions. Ces formations sont très intéressantes et nous en reparlerons dans nos prochaines réunions. Vous pouvez contacter l'initiateur François Chenal.

Calendrier :

Loïc fait le point sur le calendrier, il est déjà largement amputé et plusieurs possibilités sont évoquées : re-fonte complète, reprise du calendrier actuel à la date où il nous sera possible de naviguer, autres solutions, à voir.

Certains d'entre nous se demandent s'il leur sera possible de naviguer cette année et si oui dans quelles conditions.

Gestes barrières, nombre de personnes à bord...

Bref, beaucoup de questions et pas de réponses possibles à ce jour.

Nous convenons qu'il est trop tôt pour envisager quoi que se soit, nous devons attendre les décisions gouvernementales et nous nous y conformerons. Cela ne nous empêche pas de réfléchir pour inventer « le monde d'après ». Nous pouvons profiter de cette pause forcée pour repenser nos manières de naviguer, mixage des équipages, sorties avec plusieurs chefs de bord, etc...

Site CCF :

Sébastien contactera Odile et Jean-Yves pour travailler sur notre site Quomodo, Wix est définitivement abandonné.

Travaux :

Jean-Yves est en contact avec le chantier JPL, Les volontaires y retournerons dès que cela sera possible, notre ingénieur maritime Pierre est dans les starting block.

Dates à retenir :

Prochaine réunion :

Toujours sous la forme de vidéo-conférence :

Mercredi 6 mai à 21h

Vous recevrez un lien par mail.

JF secrétaire

Réunion du CA mercredi 6 mai 2020 à 21h

2ème vidéoconférence de l'histoire de CCF

Présents :

Un grand retour, Alain Riquart est des nôtres, il est applaudi comme il le mérite, on est tous très, très contents de le voir et de l'entendre.

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Sylvie Blondeau, Sébastien Bousson, Christian Boudron, JF Brillard, François Chenal, Alain Canu, François Comoz, Pierre Di Batista, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, David Hamel, JY Jaffré, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Fabienne Lecerf, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Pascal Mérat, Laurent Milési, JC Pinot, Alain Riquart.

Nous étions 29.

Laurent nous donne l'ordre du jour, nous devons nous organiser, nous disposons de 2 fois 40 minutes, ça sent la fin du confinement.

Notre trésorier Alain Riquart de retour on commence par le :

Point financier :

Je ne sais pas à quoi il a passé son temps mais il n'a pas beaucoup bossé...

Alain a quand même repéré une facture d'environ 1100€ qui doit correspondre à la réfection de la dérive de Nardoa.

Pour le reste, pas d'inquiétude, nos finances sont saines.

Travaux :

Le chantier JPL sera ouvert à partir du lundi 11 mai et nous pourrons donc y retourner en respectant les règles sanitaires.

Il reste environ 2 jours de travail sur Nardoa sans compter la dérive à remonter.

Pour Solaster il ne reste qu'à le mettre à l'eau.

Deux journées sont programmées pour Nardoa :

- Mercredi 13 mai : antifouling, peintures intérieures, etc., il sera nécessaire de se répartir les tâches pour n'avoir que 2 personnes à l'intérieur du bateau.
- Samedi 16 mai pour le remontage de la dérive sous la direction de Pierre.

Site internet :

Sébastien a bien avancé avec l'aide d'Odile et de Jean-Yves, il nous proposera une maquette plus moderne que la version actuelle. Une réflexion a été faite pour séparer les accès entre ce qui est réservé aux membres et au public.

Une possibilité pour progresser sur la bourse aux équipiers en utilisant un forum sur lequel les chefs de bord pourront indiquer directement les places d'embarquement disponibles.

Le travail est bien avancé et devra être terminé pour fin mai, Sébastien devant ensuite se consacrer à plein temps à ses activités professionnelles.

Un appel est fait pour qu'un membre fasse une présentation de nos deux bateaux avec leurs différences et leurs spécificités de navigations, quelques photos des intérieurs peuvent être jointes, prendre contact avec Sébastien ou Jean-Yves.

Calendrier :

Compte tenu des informations ou plutôt du manque d'informations, il est impossible d'envisager actuellement quoi que ce soit.

Cela ne doit pas nous empêcher de réfléchir à notre mode de fonctionnement futur, des idées sont évoquées :

annulation, reprise, refonte du calendrier, accorder la priorité des navigations aux membres par rapport aux découvertes, prise en compte des navigations déjà annulées..., bref, on patauge plus que l'on navigue.

Il est urgent d'attendre les décisions gouvernementales.

Il sera aussi indispensable de se voir en « vrai » pour en discuter et éviter toute frustration.

Dès que nous aurons des informations, Jean nous les enverra par la voie de la lettre canal 16.

Certains chefs de bord sont prêts à naviguer à partir de Ouistreham dès que cela sera possible et, bien sûr, en respectant les règles sanitaires.

Dates à retenir :

Une prochaine vidéoconférence sera programmée dès que nous aurons des informations officielles.

Deux journées de chantier sur Nardoa au chantier JPL :

- mercredi 13 mai

- samedi 15 mai pour remonter la dérive.

JF secrétaire

RÉUNION EXCEPTIONNELLE DU CA LUNDI 18 MAI 2020 À 21H

Début déconfinement.

2 vidéoconférences de 40 minutes, il faut s'organiser.

Présents :

Odile Beineix, Bernard de Béthune, Sébastien BouSSION, Christian Boutron, JF Brillard, François Chenal, Alain Canu, François Comoz, Alain Garnavault, David Hamel, JY Jaffré, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Fabienne Lecerf, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milesi,

Excusés :

Stéphane Aubertin, Sylvie Blondeau, Pierre Di Batista, Philippe Grados, François Fauvel, Alain Riquart.

Laurent nous donne des nouvelles d'Alain qui a dû retourner au CHU pour une embolie pulmonaire, son état n'inquiète pas les médecins mais sa convalescence sera longue, nous continuerons à l'encourager.

Il remercie les équipes qui ont travaillé pour que nos deux bateaux soient prêts à reprendre la mer.

Ordre du jour :

Pour amorcer ce début de déconfinement, l'ordre du jour est le suivant :

- Quels sont les ports ouverts dans un rayon de 54 milles ?
- Consignes de sécurité applicables à bord de nos bateaux.
- Quels chefs de bord souhaitent naviguer dès maintenant avec ces nouvelles contraintes.
- Établissement d'un début de calendrier pour mai et début juin intégrant ces conditions.

Règles de navigation applicables pour CCF :

Il est bien évident que tout cela est évolutif et nous nous adapterons aux modifications réglementaires au fur et à mesure.

Nous nous sommes inspirés du document « Club VogAvecMoi » pour définir les règles de navigation pour CCF.

Nous sommes dans le principe de prudence ce qui nous amène à empiler un certain nombre de précautions qui prises une par une ne sont pas efficaces à 100 % mais qui ensemble permettent d'obtenir un niveau de sécurité satisfaisant.

Le chef de bord sera l'élément moteur pour l'application de ces règles.

* Possibilités de navigation :

Dans le rayon de 54 milles, tous les ports sont ouverts et accessibles pour nous depuis St Valéry en Caux jusqu'à St Vaast la Hougue sauf Port en Bessin qui n'a pas encore reçu son autorisation.

Nous ne pourrions donc pas, dans un premier temps, remettre Nardoa sur sa boue à St Malo.

* Règles de navigation :

4 personnes à bord.

Attestation d'embarquement remise au préalable à chaque équipier ainsi qu'une liste : « pack ou kit équipier » que chacun devra emmener à bord.

Jean-Yves rédigera l'attestation d'embarquement en format pdf et l'enverra à tous les chefs de bord. Jean-François le fera pour le pack équipier.

L'embarquement ne sera possible que si l'attestation d'embarquement garantit les conditions sanitaires de l'équipier.

Pour respecter la « distanciation sociale », une cabine sera affectée à chaque équipier et le carré pour le 4ème, chacun rangera ses affaires personnelles dans sa cabine et un coffre sous banquettes sera affecté pour l'équipier du carré.

Sont proscrits à bord les torchons communs, il y aura à bord du savon, gel hydro-alcoolique, des masques, des lingettes, de l'alcool ménager, spray javel, des essuie-tout jetables etc. (tout ceci fera partie du pack équipier ainsi que les draps et mouchoirs jetables).

Laurent va essayer de nous procurer un thermomètre frontal par bateau.

Le port du masque est recommandé lorsque cela est possible et les gants sont nécessaires pour barrer et procéder aux manœuvres.

Pour les apéros et repas, les règles barrières s'appliqueront.

Si au cours d'une navigation un équipier présente un symptôme Covid19 ou en cas de doute, retour au port immédiat et il faudra prévenir Laurent.

Changement d'équipage :

Il faudra apporter un soin tout particulier au nettoyage du bateau et procéder à une désinfection complète, chaque équipier prendra en charge sa cabine et les parties communes seront, bien sûr, désinfectées de fond en comble.

Il faut bien compter 3 heures pour que tout soit fait correctement.

Conclusion :

Ces contraintes, si comme leur nom l'indique sont un peu contraignantes, ne sont pas impossibles à mettre en place et nous permettrons de respecter le principe de prudence et surtout elles ne nous empêcherons pas de **reprendre avec grand plaisir la navigation dans l'esprit CCF.**

Calendrier :

Compte tenu du report de la saison de navigation, des contraintes de déplacement actuelles et des premiers souhaits de navigation, il est décidé de mettre Solaster à l'eau dès que possible et si le chantier est disponible mercredi 20 mai. Il faut compter 3 jours pour la mise à l'eau et le réarmement pour qu'il soit opérationnel.

Hervé pourra l'inaugurer le week-end des 23 et 24 mai, Jean-François le prendra ensuite pour 5 jours du 25 au 29 mai et François Comoz le week-end

suisant, ensuite Patrick.

Nardoa sera remis à l'eau le mercredi 27 mai et si le périmètre de navigation s'élargit, il rejoindra sa boue à St Malo. Toujours en fonction de l'évolution de la réglementation le programma Bretagne Sud pour Nardoa n'est pas remis en cause.

Dates à retenir :

Une prochaine vidéoconférence sera programmée dès l'évolution des informations officielles.

JF secrétaire

RÉUNION DU CA MERCREDI 3 JUIN 2020 À 21H

Toujours en vidéoconférence (en trois étapes).

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Sébastien Boussion, Christian Boutron, JF Brillard, François Chenal, Alain Canu, François Comoz, Pierre Di Batista, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment,
Alain Garnavault, JY Jaffré, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Pascal Mérat, Laurent Milési, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, Patrick Jeulin.

Nous étions 23.

Laurent nous donne l'ordre du jour avec en morceau de bravoure le point financier par notre cher trésorier Alain Riquart de chez lui, en forme et très affûté, ça fait plaisir, on a jamais autant aimé les chiffres.

Nos deux bateaux ont été remis à l'eau et ont commencé à naviguer, un grand bonheur.

Laurent remercie les équipes qui se sont succédées sur le chantier ainsi que Jean-Yves qui a coordonné avec efficacité les travaux..

Point financier par Alain Riquart :

- En caisse : 65377 € pour 59 adhérents.

- Dépenses de mars : 3347 € dont :

- 334 € d'investissement pour Nardoa (rallonge de table et housse des matelas).
- 34 € pour le box d'hivernage.
- 77 € d'entretien courant.
- 434 € remboursement Nardoa
- 2468 € d'assurance pour les 2 bateaux.

- Dépenses d'avril : 1011 € dont :

- 577 € d'hivernage pour les 2 bateaux.
- 434 € remboursement Nardoa.

- Dépenses de mai :

- 100 € d'investissement pour le berceau d'annexe de Nardoa.
- 1489 € de grosse réparation pour la dérive de Nardoa et le balcon de Solaster.
- 159 € d'entretien courant.
- 34 € de box.

- 23 € abonnement Quomodo.384 € pour le remplacement de la chaîne de mouillage à St Malo pour 3 ans.
- 434 € remboursement Nardoa.
- 30 € responsabilité civile.

- Total dépenses pour les 3 mois : 7312 €.
 - Total des recettes pour les 3 mois : 681 €.

Depuis le début de l'année :

- Total des dépenses :

- 16759 € (3741 € pour Solaster et 11247 € pour Nardoa).

- Total des recettes :

- 6763 € (cotisations, revente de l'emmagasineur de Nardoa et AG).

Soit un solde négatif de 9995 €.

Compte tenu de notre calendrier bien rempli et malgré le début de saison retardé et les mesures de prudence nécessaires, nous pouvons espérer une saison blanche, ce qui serait remarquable.

Travaux :

Solaster : Un problème est apparu sur l'inverseur au niveau de l'embrayage en marche avant, la vidange de l'inverseur a été faite une 2ème fois, la situation s'est améliorée mais le problème existe toujours. Patrick actuellement en mer nous fera le point de l'évolution de la situation. Bernard le prendra ensuite et si la difficulté subsiste, on fera intervenir un diéséliste de Ouistreham à partir du lundi 8 juin, Solaster étant disponible pour quelques jours au port.

François Comoz nous relate un incident qui s'est produit à l'entrée du port de Deauville où le bateau a légèrement tangenté un banc de sable-vase non signalé, il a pu faire une marche arrière et il n'y a pas eu de conséquence sauf une bonne suée pour le chef de bord.

François va nous envoyer un plan pour situer précisément l'endroit du problème.

Nardoa : L'AIS du bateau ne fonctionne pas et il faudra faire sans cette année comme l'année dernière, le bateau ne traversera probablement pas la Manche cette année, cela ne devrait pas poser de problème.

La VHF du bord ne donne pas satisfaction, il faut faire appel à un spécialiste.

Il faut prévoir le remplacement du démarreur, Pierre est sur une piste.

Le GPS décroche de temps en temps, on va rebrancher l'antenne extérieure.

Évolution des mesures de prudence « COVID19 » :

Compte-tenu de l'évolution positive de la situation, il est décidé d'ouvrir la possibilité de passer de 4 à 5 les membres d'équipage pour chacun de nos bateaux. On conservera les autres mesures de prudence : Carte d'embarquement, pack équipier, etc. afin de ne pas embarquer le virus à bord. Ces mesures continueront à évoluer si la situation le permet.

Calendrier :

Loïc nous présente la situation actuelle qui tient compte des souhaits et possibilités des uns et des autres. Alain Dubost remplace JF (qui fera le mousse) sur Nardoa pour le convoyage vers la Bretagne Sud.

Jean-Yves cherche un équipage pour Nardoa du 20 au 26 juin en Bretagne Sud, c'est en cours.

Alain Riquart laisse avec regret son équipage, toujours sur Nardoa, toujours en Bretagne Sud, du 25 juillet au 1 août, il cherche un chef de bord pour le remplacer uniquement pour cette fois, il reprendra ensuite du service.

Loïc mettra les mises à jours sur le calendrier du site.

Stéphane Aubertin emmènera Solaster à St Malo, s'il reste plusieurs jours sans équipage, on peut l'amarrer dans le bassin Vauban où en tant qu'association on paye moitié prix.

Site internet :

Sébastien a finalisé avec l'aide d'Odile et de Jean-Yves la nouvelle mouture de notre site Quomodo, il va devenir opérationnel dès demain jeudi 4 juin. Il est plus attractif pour les visiteurs et plus facile d'utilisation pour les administrateurs, merci à eux.

Pas d'inquiétude, vos codes n'ont pas changé et la procédure d'inscription pour les nouveaux reste la même. La lettre de Jean continuera également à nous être envoyée.

Vie de l'association :

Il nous faut trouver un nouveau lieu de réunion dès que l'on pourra les reprendre « physiquement ». Laurent va relancer dès demain la demande pour pouvoir bénéficier du local du CYC.

Loïc a bien avancé dans son travail de vice-président entrant pour la recherche de son successeur, Christian Boutron est partant pour le poste, l'avenir est assuré, CCF continue de vivre.

Dates à retenir :

Une réunion essentielle approche :

Jeudi 2 juillet, barbecue géant chez notre président à Cairon.

Vous pouvez déjà lui envoyer par mail vos inscriptions.

Les précisions seront envoyées ultérieurement.

JF secrétaire

Réunion du CA du mercredi 2 septembre 2020

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Sébastien Bousson, Liliane Brillard, JF Brillard, Christian Boutron, Alain Canu, François Chenal, Alexandre Froment, Alain Garnavault, JY Jaffré, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Loïc Lebrun, Hervé Marie, Laurent Milési, JC Pinot, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, François Comoz, Alain Dubost, François Fauvel, Stéphan Ghéwy, Philippe Grados, Bernard Lacoste, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, .

Exceptionnellement Cette réunion de rentrée se tient chez notre président à Cairon, enfin une réunion physique (tous masqués bien sûr...) et, cerise sur le gâteau en extérieur compte tenu d'une excellente météo.

Laurent, très heureux de nous accueillir, ouvre la séance à 20h30, nous sommes 20 présents et je n'ai pas compté les moustiques... Il donne la parole à notre trésorier Alain qui est en pleine forme.

Finances :

En caisse à fin août : 72842 € pour 85 adhérents ce qui est correct compte tenu de cette année particulière.

Recettes de juillet : 5364 € dont :

- sorties : 4813 €
- AG : 1778 €
- Intérêts : 101 €

Dépenses de juillet : 1427 €

- Entretien courant : 389 €
- Formation sécurité : 175 €
- Ports : 334 €
- Secrétariat : 23 €
- Remboursement prêt : 434 €
- Hivernage : 34 €
- AG : 10 €

Soit un résultat positif de 3937 €

Recettes d'août : 8874 € dont :

- Sorties : 8020 €
- Cotisations : 744 €
- ports : 71 €

Dépenses d'août : 3649 € dont :

- Inverseur Solaster : 2764 € coût très élevé.
- Entretien courant : 257 €.
- Remboursement Nardoa : 437 €.
- Gaz : 110 €.

- Formation sécurité : 50 €.
 - Hivernage : 34 €.
- Soit un solde positif de 5225 €.

En synthèse depuis le début de l'année nous avons un solde négatif de - 2531 €.
Une bonne arrière saison nous arrangerait.

Travaux :

Solaster :

la réparation de l'inverseur nous a coûté cher : 2764 € et a immobilisé le bateau une longue période, ce qui a encore pénalisé notre calendrier de navigation. Plus grave, cette réparation effectuée par un « professionnel » n'a pas été correctement finalisée et vérifiée.

Alexandre qui était sur Solaster avec Jean ont pu, grâce à leurs compétences et leur réactivité, préserver le bateau. En effet, le câble de commande de l'inverseur mal fixé (il manquait une vis et l'autre était mal serrée) les a lâchés dans le port de Carteret pendant les manœuvres d'arrivée, cela aurait pu avoir de graves conséquences si cela c'était passé dans une zone plus dangereuse.

Merci à eux.

Nardoa :

Des travaux d'entretien sont à prévoir cet hiver :

- changement de la VHF après vérification de l'antenne.
- circuit de refroidissement eau de mer (prise d'air au niveau du pot de détente).
- démontage de l'échangeur, nettoyage et changement des joints.
- liaison tourteau – arbre d'hélice : clavetage.
- changement du presse-étoupe (légère fuite d'eau de mer).
- vérification de la tringlerie commande moteur-inverseur.
- commande guindeau électrique à mettre à l'intérieur du bateau comme on l'a fait pour Solaster.

Nous pourrions ainsi en 2021 profiter encore mieux de cet excellent bateau.

Stockage :

Nous disposons d'un container en location à l'année, il nous en faudra un 2ème pour l'hiver afin de stocker le matériel quand nous désarmerons les deux bateaux. Il faudra le louer dès fin septembre début octobre pour être certain d'en obtenir un. Si JPL se décide à mettre en place des box de stockage, nous transférerons notre matériel directement sur le chantier pour des raisons pratiques.

Site Quomodo :

Pour le suivi du site, il est confirmé que Jean-Yves s'occupe des comptes-rendus de navigation, il faut lui envoyer les textes sur Word ou Libre Office et les photos en pièces jointes.

Odile se chargera d'y faire paraître les comptes-rendus de réunion ainsi que les photos en page d'accueil.

Navigations :

Tout ceux qui ont eu la possibilité de naviguer sur Nardoa en Bretagne Sud sont enchantés et sont bien décidés à remettre ça l'année prochaine et d'en faire profiter le maximum d'adhérents.

Nous sommes d'ailleurs obligés d'y retourner car nous avons encore un avoir chez le Ship de La Trinité...

Solaster lui, a navigué jusqu'à la pointe de Bretagne, beau terrain de jeu également.

Voir les comptes-rendus sur notre site.

Bref, malgré cette année amputée, nous avons fait de très belles navigations et la fin de saison est pleine de promesses d'autant qu'il reste de nombreuses plages du calendrier à combler.

Les bateaux ont amorcé leur retour, Nardoa est sur sa boule à St Malo et a hâte de reprendre la mer. Solaster est à Granville, Patrick s'est proposé de le ramener à Ouistreham pendant sa navigation d'octobre.

Hervé sera le week-end des 3et 4 octobre sur Solaster pour une séance de formation, il serait bien que le bateau soit à Cherbourg. Il faut trouver un équipage pour le remonter de Granville à Cherbourg la semaine du 28 septembre au 2 octobre.

Salle de réunion :

Nous devrions pouvoir finaliser rapidement, une possibilité à Hérouville, Alain Canu s'en occupe. Nous nous rapprocherons également du pôle nautique et discuterons d'un partenariat avec Caen la Mer pour embarquer des jeunes, ce qui correspond à notre mission, nous pourrions par la même occasion bénéficier d'une salle au pôle nautique et côtoyer ainsi les autres associations de voiles.

Chef de bord :

CCF continue d'évoluer et s'enrichit d'un nouveau chef de bord, Michel Juhel a validé ses 3 sorties probatoires et est intronisé officiellement ce soir, bienvenue à lui, il a une grande expérience et une longue « carrière » de chef de bord devant lui.

Il reste une sortie à faire pour Alexandre, ça devrait être bouclé rapidement.

Prochaine réunion :

Mercredi 7 octobre lieu à préciser

JF secrétaire

Maison des Associations

Rue Germaine Tillon - Caen

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Sébastien Boussion, Christian Boutron, Alain Canu, François Chenal, François Comoz, Pierre Di Batista, Alain Dubost, François Fauvel, Alain Garnavault, Stéphane Ghewy, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Pascal Merat, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Bernard de Béthune, Jean-François Brillard, Philippe Grados, Jean-Yves Jaffré, Jean Lechartier, Jean-Claude Pinot.

Notre président Laurent accueille les participants, toujours nombreux, dans cette salle mise à disposition par la mairie de Caen. Nous souhaitons à terme intégrer la base nautique, mais en attendant, nous sommes très bien installés dans cette grande salle bien équipée.

En préambule, il fait part de la démission de Philippe Grados du Conseil d'Administration. Son remplacement devra être prévu à la prochaine Assemblée Générale.

Il présente l'ordre du jour :

- Point financier
- Assurance des bateaux
- Navigations de septembre
- Point sur les travaux éventuels
- Convoyages retour
- Questions diverses

Finances :

Notre trésorier Alain Riquart présente les comptes de septembre. Les bonnes recettes - malgré quelques annulations en raison du mauvais temps - et le peu de dépenses, nous permettent enfin d'être positifs.

En caisse à fin septembre : 76290,15 € pour 92 adhérents (en légère baisse).

Recettes de septembre : 4 309 € dont :

- 3 549 € de sorties
- 654 € de cotisations
- 106 € de remboursements de ports

Dépenses de septembre : 867,57 € dont :

- 434,17 € de remboursement de Nardoa
- 363 € de frais de ports
- 34 € de location du container

- 29,40 € de gaz

Soit un solde positif pour le mois de 3 348,43 €.

En synthèse sur l'année :

Il est à signaler que Nardoa a plus navigué que Solaster, c'est une première !

Solaster : recettes : 7 688,53 €, dépenses : 9 213,41 €, soit un solde négatif de - 1 524,88 €

Nardoa : recettes : 12 677,62 €, dépenses : 15 663,27 €, soit un solde négatif de - 2995,65 €

Cotisations : 5 547 €, légèrement inférieur au budget (6 000 €).

Ce qui nous donne un solde positif depuis le début de l'année de 917,35 €.

Nous devrions avoir encore au maximum 3 500 € de dépenses jusqu'à la fin de l'année et espérer 1 000 € de recettes. Cela nous permettrait de finir l'année avec un résultat négatif d'environ 1 500 €. Grâce à vous, nous devrions sauver cette année très particulière.

Assurance

Notre trésorier a été contacté par le Crédit Agricole pour l'assurance de nos bateaux. Ceci impliquerait que CCF en soit sociétaire et acquiert des parts sociales (récupérables à tout moment).

Il demande l'accord du CA pour débloquer à ce sujet un montant de 500 €.

Nous attendrons la proposition du Crédit Agricole avant de se prononcer sur ce point.

Debriefing des navigations de septembre

Les comptes-rendus de navigation sont tous sur le site internet.

François Chenal, sur Nardoa (19-20 sept.), rappelle qu'il faut respecter un bon timing pour se poser devant le Mont St Michel, ni trop tôt, ni trop tard, l'idéal serait environ une heure avant la pleine mer. Christian Boutron précise que le sol a changé depuis cinq ans, il est beaucoup plus vaseux.

Laurent, sur Nardoa, a profité d'un WE bien ensoleillé (12-13 sept.) pour faire un tour à Chausey et au Mont St Michel sans avoir de gros problèmes avec le moteur (inverseur et démarreur).

Alain Garnavault, toujours sur Nardoa, nous fait part d'un magnifique mouillage au NE de la Mauvaise, véritable lagon, soit en eau profonde, soit en se posant...

Les sorties du dernier WE de septembre ont été annulées par suite du mauvais temps.

Le point sur les travaux à prévoir

Un débat est lancé sur les problèmes de démarreur et de refroidissement du moteur de Nardoa, qui peuvent se révéler dangereux. Tous les chefs de bord ont été attentifs, mais il faut absolument régler cette question afin d'éviter dans l'avenir de rester toute une saison avec ce genre de problème. Mais cette année ayant été particulière, nous avons dû faire face par un pis-aller...

Avant le convoi retour, Stéphane et Stéphan se proposent d'essayer de faire les réparations. Le cas échéant, il faudra faire intervenir un professionnel.

Sur Solaster, toujours la question de la fuite d'eau, qui coule sur la penderie de la cabine arrière-tribord et jusque dans le fond sous le plancher. Cette fuite provient d'une fixation de la capote. En outre le lazy-bag semble usé, fermeture endommagée... Il semble difficile de faire une réparation de fortune.

Convois retour

Nardoa : Alain Garnavault se propose de faire une première étape du 26 au 30 octobre et François Fauvel d'assurer la deuxième étape vers Cherbourg ou Ouistreham.

Laurent précise que Jean-Yves pourrait aussi être disponible avant s'il y a une fenêtre du 19 au 23 octobre.

Solaster : Patrick se propose de le convoier à Cherbourg du 19 au 23 octobre.

Fin octobre, les deux bateaux seront donc au moins à Cherbourg, au mieux à Ouistreham.

Michel Juhel serait libre début novembre pour convoier Solaster de Cherbourg à Ouistreham.

Questions diverses :

Hervé Marie propose d'assurer une formation les 24/25 octobre sur Solaster (de préférence à Cherbourg). Mettre l'information sur le site pour les personnes intéressées.

Un débat s'instaure sur les comptes-rendus de navigation. Outre le CR habituel, les chefs de bord devraient faire un compte-rendu technique à envoyer à Sébastien. Un emplacement est prévu sur le site internet. Cela permettrait de les archiver et de mieux appréhender l'historique des éventuels problèmes rencontrés. Les pages réservées à ce sujet sur les livres de bord sont peu utilisées, elles restent cependant indispensables.

François Chenal propose, au cours des réunions mensuelles, de projeter sur écran Navionix en complément des expériences de chacun (pose de Nardoa, bon mouillages...)

Reste la question récurrente du côté "vie collective" de notre association. Laurent rappelle que les années précédentes des manifestations comme la fête de la mer, le tour des ports de la Manche, la visite au salon nautique, étaient au programme. Elles seront bien sûr reprises le cas échéant.

En fin de séance, François Chenal nous montre sur grand écran de courtes vidéos où l'on voit Nardoa posé devant le Mont St Michel, la mer qui monte tranquillement, puis le mascaret, et enfin une dernière où l'on voit la chaîne de l'ancre qui fait un angle de 90°. La cause ? Ni le vent, ni le courant, mais la barre qui devait être en angulation...

A la prochaine réunion, l'équipe responsable du site internet en présentera toutes les fonctionnalités sur grand écran afin de familiariser tout un chacun à son utilisation.

La réunion se termine avec une coupe de champagne offerte par Michel, qui valide ainsi son titre de chef de bord

Attention ! : prochaine réunion du CA : mardi 3 novembre à 20h30 à la Maison des Associations.

Zoom

Nous abandonnons, à regret et très provisoirement notre nouvelle salle de réunion, nous retrouvons Zoom...

L'important, c'est de se retrouver.

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Odile Beineix, Sébastien Bousson, Jean-François Brillard, François Co-moz, Christian Boutron, François Chenal, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, Jean-Yves Jaffré, Patrick Jeulin, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milési, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, Bernard de Béthune, Alain Canu, Stéphan Ghéwy, Michel Juhel, Jean-Claude Pinot.

Après le temps nécessaire aux connections, notre président Laurent nous souhaite la bienvenue.

En préambule, il remercie tous les participants aux réunions, cela donne des séances souvent « animées » et l'animation permet d'avancer.

Trois chefs de bord et leur équipage ont en particulier permis par leurs compétences, dans des conditions difficiles et toujours en sécurité, le convoyage des bateaux jusqu'à leur destination d'hivernage.

Solaster : Patrick de Granville à Cherbourg avec un stand-by de nuit en face de la côte ouest du Cotentin en attendant la renverse pour passer le Raz Blanchard.

Hervé de Cherbourg à Ouistreham, juste limite avant le confinement et dans des conditions météorologiques musclées et ceci après avoir organisé une journée formation à Cherbourg.

Nardoa : Alain Dubost jusqu'à Daouet accompagné par la SNSM pour l'entrée dans le port, l'arbre d'hélice s'étant désolidarisé du tourteau. Sa réactivité et sa décision appropriée aux circonstances ont permis d'éviter un problème qui aurait pu être majeur.

Daouet, après tout, c'est bien aussi, merci Alain, cela nous fera voyager un peu, quand on pourra.... En plus, on a des amis pas loin.

Finances :

En caisse à fin octobre : 72901 € pour 92 adhérents ce qui est bien compte tenu de cette année particulière.

Recettes d'octobre : 851 € de sorties.

Dépenses d'octobre : 4219 €

- Grosses réparations : 1889€ pour Nardoa (reste encore 3628 € à payer)

Le total de l'intervention mécanique arbre d'hélice, silentblock et coude d'échappement se monte à 5200 €.

- Sécurité et SNSM Nardoa : 900 €
- Ports : 826 €
- Remboursement prêt : 434 €
- Gaz : 51 €
- Box hivernage : 34 €
- Quomodo : 15 €

Soit un solde négatif de - 3368 €.

On devrait terminer cette année très particulière avec un solde négatif de - 8000 € mais nous avons deux bons bateaux qui ont donné du plaisir à tous ceux qui ont pu naviguer.

Travaux :

Solaster :

Notre bateau est au chantier JPL, coque passée au Karcher, Jean-Yves et Alain Riquart vont passer le jeudi 5 récupérer les documents du bord et mettre une bâche pour sécuriser la fuite d'eau de la cabine tribord.

Sébastien et François Fauvel le désarmeront sous quelques jours.

Dans les travaux importants à faire : vérifier l'alignement des poulies au niveau de la courroie de l'alternateur car cette courroie s'use anormalement, vérifier également la fixation de l'inverseur, des boulons de la cloche se sont desserrés, la réparation effectuée par le chantier de Cherbourg semble avoir été un peu bâclée.

Bernard, qui a rencontré ce problème en mer sur un autre bateau, nous fait part de son expérience et il vaut mieux que l'on règle ça au sec.

Il faudra également faire changer les silentblock, devis à demander.

Le reste des travaux d'entretien seront faits pendant l'hiver quand cela sera possible.

Nardoa :

Il est sur le chantier à Daouet, les spécialistes sur place s'occupent de l'arbre d'hélice, des silentblock et du coude d'échappement ainsi que du problème de désamorçage du circuit de refroidissement eau de mer ainsi que de la VHF et de l'AIS.

Une « expédition » sera faite avec les volontaires pour le reste des travaux dès que possible.

Vous pouvez contacter Jean-Yves pour lui communiquer les interventions à faire et qui n'auraient pas été notées dans les documents à bord.

Lettre canal 16

Il y a eu beaucoup de comptes-rendus de navigation, tous très intéressants, qui sont parus sur le site. Il est temps maintenant de faire paraître une nouvelle édition de Canal 16 qui sera envoyé à tous ceux qui sont inscrits, Jean la réalisera et pour l'illustrer il prendra contact avec Sébastien pour récupérer des photos sur le site.

Site Quomodo :

Afin que l'ensemble des adhérents se familiarise avec notre site qui est notre moyen d'information et de communication majeur, Sébastien se propose de faire une réunion d'information-formation à son utilisation par Zoom à une date qu'il nous précisera en fonction de son emploi du temps.

Organisation :

Comme prévu, Loïc devrait succéder à Laurent à la présidence de CCF, il ne pourra donc pas cumuler cette fonction avec son poste actuel de coordinateur.

Laurent fait appel à Christian pour la prochaine saison, Christian n'a pas besoin de réfléchir longtemps pour accepter avec enthousiasme cette importante responsabilité qui demande du doigté et de la diplomatie, c'est l'homme de la situation. Loïc se chargera d'initier Christian à toutes les techniques et finesses à mettre en œuvre.

Pour notre prochaine AG, il est probable qu'elle se tienne sous une forme inhabituelle, peut être immatérielle, à voir, nous y réfléchissons. La décision sera prise début décembre.

A la demande de Loïc, les réunions de CA en 2021 se tiendront dans notre salle caennaise de 20h00 à 22h00 pour des raisons logistiques, c'est approuvé à l'unanimité.

Prochaine réunion :

En attendant de retrouver, dès que possible, notre salle caennaise nous continuerons nos réunions avec Zoom.

Prochaine réunion : **Mercredi 2 décembre** à 20h30 par Zoom ou mieux si possible....

Jean-François, secrétaire

Réunion du CA du mercredi 2 décembre 2020

Toujours par Zoom...

23 participants, une bonne moyenne.

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Bernard de Béthune, Sébastien Boussion, Christian Boutron, Jean-François Brillard, Alain Canu, François Comoz, François Chenal, Alain Dubost, François Fauvel, Alain Garnavault, Jean-Yves Jaffré, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milesi, Jean-Claude Pinot, Alain Riquart.

Excusés :

Odile Beineix, Sylvie Blondeau, Philippe Grados, Pascal Mérat.

Laurent notre président du millésime exceptionnel 2020 ouvre la dernière réunion de l'année. Une très bonne année malgré toutes les difficultés rencontrées et en particulier la tempête Covid 19 qui a bien secoué certains d'entre nous dont un sérieusement, heureusement, tout le monde est à bord et en bonne santé, nos bateaux seront en pleine forme pour 2021, un président fier et heureux. CCF plus fort que jamais.

Finances :

En caisse à fin novembre : 67829 € pour 92 adhérents.

Recettes de novembre : 108 € (les dernières de l'année) pour une sortie de Solaster.

Dépenses de novembre : 5281 €

- Solde des grosses réparations sur Nardoa : 4409 €.
- Entretien courant : 94 €.
- Hivernage, box Ouistreham et karcher pour Nardoa : 72 €.
- Port pour Solaster : 269 €.
- Remboursement prêt : 434 €.
- Secrétariat : 4 €.

Soit un solde négatif pour novembre de – 5173 €.

Moins de sorties cette année et des problèmes mécaniques sur nos bateaux, exceptionnellement les comptes d'exploitation de nos deux bateaux seront négatifs.

Recettes Solaster 8109 € contre 13715 € en 2019.

Dépenses Solaster 10208 € contre 11351 € en 2019.

Recettes Nardoa : 13207 € contre 13715 € en 2019.

Dépenses Nardoa : 24049 € contre 11351 € en 2019.

Malgré ses problèmes mécaniques, Nardoa a bien réussi sa saison, entre autres en Bretagne Sud et beaucoup d'entre nous ont pu l'apprécier.

Le résultat financier de cette année particulière 2020 devrait être déficitaire d'environ – 8500 €.

Investissements à prévoir en 2021 : un guindeau et un mouillage neufs pour Nardoa, les silentblocks et l'arbre d'hélice pour Solaster.

Heureusement, notre bonne situation financière va nous permettre de passer sans difficulté ce cap difficile.

Alain a quand même le sourire, c'est sûr, il est vraiment en forme !

Travaux :

Nardoa :

De gros travaux ont été réalisés sur le chantier à Daouet : dépose du moteur, remplacement des silentblocks, changement de l'arbre d'hélice, du tourteau, du presse étoupe, de la bague hydrolube, du coude d'échappement, de la turbine et d'une durite. Le boîtier de commande a également été remplacé, il en avait besoin, le tout pour un montant de 5900 € qui nous semble très élevé surtout au niveau du nombre d'heures de main d'œuvre compte tenu des devis que nous avons pour Solaster.

Il faut noter que nous n'avons pas pu beaucoup discuter et que nous avons été bien contents de trouver un chantier sur place.

Il faudra changer le guindeau et la chaîne de mouillage, Pierre a fait des recherches et propose un guindeau inox neuf et une chaîne de 40 mètres pour un total de 1600 €, la télécommande sera montée à l'intérieur comme sur Solaster, nous ferons le montage du tout nous-mêmes.

Décision adoptée, Pierre va passer les commandes.

Pour l'électronique VHF et AIS (récepteur et émetteur) la remise en état sera faite par un spécialiste à St Malo.

Nous attendrons début janvier pour décider une date d'intervention sur le chantier de Daouet.

Solaster :

Les vibrations importantes du moteur sont une des causes des problèmes rencontrés sur l'inverseur, le presse étoupe, l'arbre d'hélice et la mécanique en général, les silentblocks doivent être changés, ils ont 12 ans et 5000 h de fonctionnement, cela nous évitera des problèmes plus importants.

Nous avons deux devis, l'un d'Alexandre le repreneur du diéséliste Semaine pour un montant de 2900€ sans l'arbre d'hélice et le deuxième de Nauti-Plaisance de 2800 € avec le changement de l'arbre d'hélice.

Après discussion et échanges, le devis de Nauti-Plaisance est adopté. Jean-Yves le contactera pour lui parler du coude d'échappement et lancera l'opération maintenant, il y a un délai important et il faudra être prêt pour la prochaine saison.

Les voiles ont été démontées par Alain Riquart et Christian Boutron et une première séance d'entretien est programmée pour la semaine prochaine, le jour sera choisi en fonction de la météo, et une équipe de volontaires proches de Ouistreham sera pilotée par Jean-Yves.

Les voiles ainsi que le lazibag seront mis à réviser chez le voilier de Courseulles, il s'occupera également des coulisseaux qui méritent une bonne révision et il faut en prévoir deux de rechange en bon état à bord.

Assemblée Générale :

Nos statuts ne nous imposent pas de date pour la tenue de notre AG. Compte tenu des conditions sanitaires actuelles, il n'est évidemment pas envisageable de la faire sous sa forme traditionnelle un samedi de janvier. Nous envisageons d'en décaler la date d'un mois ou plus si nécessaire et de la tenir dans notre nouvelle salle de réunion en respectant bien sûr les consignes de distanciations ce qui à priori ne nous permettra pas un repas festif de clôture, on s'adaptera.

En dernier recours, si nous y sommes contraints, nous organiserons une réunion virtuelle en envoyant au préalable les documents à tous les adhérents pour leur permettre de voter par courrier postal ou électronique.

Il est donc urgent d'attendre, Laurent se ferait un plaisir de prolonger son mandat d'un mois ou deux pendant que Loïc piaffera d'impatience.

Site Quomodo :

Sébastien décidera d'une date pour une réunion d'information-formation, probablement par Zoom, pour que tous les adhérents et sympathisants puissent profiter au mieux de notre site internet qui est un superbe outil de communication.

Il tient à préparer cette réunion pour qu'elle soit la plus profitable possible et son emploi du temps est bien chargé.

Merci Sébastien pour le travail accompli et merci d'avance pour celui à venir.

Organisation :

Pour la saison prochaine, en plus de changement de coordinateur évoqué lors de la réunion de novembre, il y a une permutation prévue entre le trésorier et le trésorier adjoint, Stéphane souhaite s'impliquer encore un peu plus dans la vie de l'association et cela permettra à Alain de prendre un peu de recul tout en surveillant « le petit jeune »...

Les Alain(s) sont toujours très attentifs et je n'oublie pas Alain Canu, Alain Dubost, etc...

Prochaine réunion :

Prochaine réunion samedi 9 janvier 2021 (enfin une nouvelle année) à **15h00** pour tenir compte du couvre-feu, nous respecterons bien entendu les consignes que nous aurons à cette date.

Elle se tiendra **Salle des associations, rue Germaine Tillon à Caen**

Si les conditions sanitaires ne nous le permettent pas nous reviendrons au Zoom.

JF secrétaire