

Comptes rendu de réunion de CA 2021

Réunion du CA du mercredi 6 janvier 2021.....	2
Réunion du CA du mercredi 3 février 2021	5
Réunion du CA du mercredi 3 mars 2021.....	8
Réunion du CA du mercredi 7 avril 2021.....	10
Réunion du CA du mercredi 5 mai 2021.....	13
Réunion du CA jeudi 3 juin.....	15
Réunion du CA du mercredi 8 septembre 2021	18
Réunion du CA du mardi 12 octobre 2021	21
Réunion du CA du mercredi 3 novembre 2021	24
Réunion du CA du mercredi 1 ^{er} décembre 2021.....	26

Zoom

Toujours et encore par Zoom...

21 participants.

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Odile Beineix, Sébastien Boussion, Christian Boutron, Jean-François Brillard, François Comoz, François Chenal, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, Jean-Yves Jaffré, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Sylvie Blondeau, Alain Canu, Philippe Grados, Stéphan Gewy.

Laurent, notre toujours président, ouvre la réunion, réunion historique puisque c'est la dernière qu'il préside, enfin en principe... Il nous présente ses vœux en zoom et souhaite une meilleure année à tous, et également à la trésorerie de CCF.

Finances :

Point historique également, pas seulement pour les chiffres, mais c'est également la dernière présentation d'Alain notre cher trésorier. Le prochain point sera fait par Stéphane qui prendra la relève

En caisse à fin décembre : 64523 € pour 92 adhérents.

Pas de recette sur décembre mais un remboursement de 400 € de l'assurance sur les 800 € de remorquage de Nardoa par la SNSM à Dahouët.

Dépenses de décembre : 2906 € dont

- Investissement guindeau Nardoa : 1341 €.
- Acompte silents bloc et ligne d'arbre Solaster : 1000 €
- Entretien courant : 15 €.
- Hivernage pour les 2 bateaux jusqu'à fin décembre : 889 €.
- - Remboursement prêt : 434 €.
- - Secrétariat : 26 €.

Nous finissons l'année avec un solde négatif de – 10850 € mais c'est une année très particulière. Nous avons limité les dégâts. Notre bonne gestion et notre trésorerie saine nous permettent de passer ce cap sans difficulté et ne remettent en cause ni les dépenses d'entretien de nos bateaux, ni les investissements nécessaires, ni le remplacement de Solaster à un horizon de quelques années.

Nous avons pu faire de superbes navigations en Bretagne Sud et Nord et nous aurons deux excellents bateaux pour démarrer la prochaine saison.

Notre président Laurent est rassuré car le bilan total de ses deux dernières années reste positif.

Alain peut être fier, Stéphane pourra prendre le relais en toute sérénité ; ils prépareront ensemble le bilan financier et le budget pour notre prochaine AG.

Travaux :

- **Solaster :**

Deux journées ont déjà été réalisées sur solaster chez JPL, une pour le désarmement et une autre pour les travaux d'entretien.

On peut déjà noter que les winchs ont été démontés, nettoyés et graissés merci Odile, le guindeau vérifié, frein débloqué, le vît de mulot vérifié goupille changée, etc., bien sûr, il reste du travail.

Il faudra changer au moins une partie de la chaîne de mouillage qui est bien abîmée.

Le voilier de Courseulles à qui nous avons confié les voiles va remettre en état la GV, essentiellement au niveau des coulisseaux, il y en aura pour 500 €

Le génois qui a 5 ans (ce qui est bien) commence à fatiguer, le bas qui rague sur les filières sera réparé mais il faudra prévoir son remplacement à la fin de la saison. Nous avons un devis du voilier de Courseulles, nous en demanderons un autre au voilier de Granville avec qui nous travaillons régulièrement, c'est un investissement de l'ordre de 2500 €.

Quatre journées d'entretien sont prévues chez JPL à Ouistreham :

Samedi 16 janvier à partir de 10h

Mardi 26 janvier

Samedi 6 février

Mardi 16 février

Ces journées apparaîtront sur le calendrier.

- **Nardoa :**

Une première expédition sera faite à Daouët pour dégréer le bateau et commencer l'entretien, Jean-Yves s'occupe de finaliser la composition de l'équipe, il y a des adhérents proches de Daouët et des possibilités d'hébergement existent.

Pierre prendra contact avec le chantier pour savoir s'il y a des possibilités de stockage pour les voiles, la capote et le lazybag.

Les travaux sur l' AIS, émetteur et récepteur seront faits au retour à St Malo par le spécialiste sur place car cela dépasse nos compétences et le chantier de Daouët travaille avec le spécialiste de St Malo.

Une « expédition » de 3 jours est programmée :

Lundi 18 au mercredi 20 janvier à Daouët, il faut contacter Jean-Yves pour l'organisation.

Calendrier :

Pensez à vos souhaits et à vos projets, on peut déjà prévoir que Nardoa rejoindra la Bretagne Sud cet été.

Tous ceux qui ont eu la chance d'y naviguer l'été dernier sont à nouveau partants et ils ont fait de nombreux adeptes.

Le calendrier sera géré par notre nouveau coordinateur Christian Boutron qui prendra ses fonctions après notre prochaine AG. Jusqu'à cette dernière, Loïc va gérer en liaison avec Christian.

Dès maintenant, vous pouvez envoyer vos souhaits par mail à Loïc qui va les enregistrer et une première base de calendrier sera établie lors de notre réunion dédiée à ce morceau de bravoure en mars.

Formation :

Loïc nous propose une application qui permet de travailler les manœuvres de port avec un simulateur. Elle est utilisée pour la formation des skippers.

La licence coûte 25 € et peut être utilisée sur plusieurs postes.

« <https://www.blue-2.at/shop-fr/> »

Il nous en reparlera prochainement lors de notre prochain Zoom.

Il est également nécessaire de mettre en place des formations liées à la sécurité, la méthode et la programmation seront discutées au prochain CA.

Site :

Sébastien Bousson, qui a beaucoup travaillé à la mise en place de notre site nouvelle version propose de nous faire une session information-utilisation par Zoom mercredi prochain, le 13 janvier. Il nous enverra les liens pour participer.

Assemblée Générale :

Nous prévoyons de la faire dès que possible..., en présentiel probablement en mars, affaire à suivre.

Prochaines dates à retenir :

Journées d'entretien :

Solaster au chantier JPL à Ouistreham à partir de 10h

Samedi 16 janvier

Mardi 26 janvier

Café assuré par Alain.

Nardoa : du lundi 18 au mercredi 20 janvier à Daouët.

Prochaine réunion de CA par Zoom le mercredi 3 février à 20h30.

JF secrétaire

Réunion du CA du mercredi 3 février 2021

Toujours et encore par Zoom..., en espérant que ce ne sera pas la même chose pour les navigations...
19 participants.

Présents :

Odile Beineix, Sébastien Boussion, Bernard de Béthune, Christian Boutron, JF Brillard, Alain Canu, François Comoz, François Chenal, Alain Dubost, François Fauvel, Alain Garnavault, JY Jaffré, Michel Juhel, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Stéphane Aubertin, Sylvie Blondeau, Pierre Di Batista, Bernard Lacoste, Jean-Claude Pinot.

La réunion est animée par notre futur président Loïc Lebrun, une première.

Finances :

Le point habituel est toujours présenté par Alain Riquart, son collègue Stéphane Aubertin étant excusé.

En caisse à fin décembre : 62289 € pour 3 adhérents ce qui s'explique par le fait que nous n'avons pas pu tenir notre assemblée générale sous sa forme habituelle fin janvier.

Les cotisations resteront les mêmes que celles de l'année passée :

- Individuelle : 78 €
- Couple ou famille mono parentale : 108 €
- Famille : 130 €
- Adhérent non navigant : 39 €

Les adhérents, et en particulier les membres du CA et les chefs de bord, sont invités à envoyer leur cotisation à Alain Riquart ou Stéphane Aubertin ; les chefs de bord doivent être à jour de leur cotisation pour pouvoir se positionner sur le calendrier des bateaux pour 2021.

Recettes de janvier : 486 € dont :

- Cotisations : 234 €
- Intérêts sur les comptes 2020 : 252 €

Dépenses de janvier : 2720 € dont :

- Investissement pour les chaînes de mouillage des 2 bateaux : 760 €.
- Grosses réparations Solaster : 640 €.
- Entretien courant : 92 €.
- Hivernage : 755 €.
- Remboursement prêt : 434 €.
- Secrétariat : 8 €.
- Assurance responsabilité civile : 30 €.

Soit un solde négatif de – 2234 € les cotisations tardant à venir puisque notre AG n'a pas pu se tenir.

Assemblée Générale :

Après discussion, par prudence et compte tenu du manque de visibilité pour les semaines à venir sur la situation sanitaire il est décidé de tenir notre AG par visioconférence

le samedi 27 mars à 17h00.

Les documents seront envoyés au préalable par mail et vous recevrez également les liens pour vous connecter par Zoom afin de participer à cette AG d'un mode nouveau et très exceptionnel.

Nous nous retrouverons « dès que possible » pour reprendre nos bonnes habitudes conviviales et festives.

Formation :

François Chenal prend la parole (il est beau... en Zoom) au nom de la commission qui comprend actuellement quatre membres, : Isabelle, Bernard et Christian. Elle peut accepter deux personnes de plus. Cette commission est fortement soutenue par le président, le bureau et tous les membres du CA.

Le projet, très important pour CCF, permettra d'améliorer la sécurité à bord de nos bateaux ainsi que la compétence de nos chefs de bord mais aussi des « seconds » et de tous les adhérents qui le souhaitent.

Nous possédons en interne des compétences que nous devons mieux partager et nous pouvons les compléter par des intervenants extérieurs (cours, stages, etc...).

Par exemple, la certification secouriste mériterait une mise à jour pour bon nombre d'entre nous.

Pour mieux formaliser ce projet ambitieux, une proposition sera présentée au CA de mars, elle sera examinée et validée par le CA.

Des dates seront réservées sur le calendrier de nos bateaux pour des journées dédiées à la formation.

Dès maintenant le week-end des **samedi 10 et dimanche 11 avril** est réservé sur Solaster à Cherbourg.

Calendrier :

Certains chefs de bord ont déjà envoyé à Loïc des souhaits de navigation pour la nouvelle saison, d'autre avancent cachés ou se réservent, Loïc continue de collecter les souhaits de chacun.

A noter que pour faciliter les transports les changements d'équipage pendant la saison d'été se feront du dimanche au dimanche.

Solaster sera transféré à Cherbourg du 6 au 9 avril par Alain et JF et d'autres volontaires à désigner.

Tout sera « mis sur la table » lors de notre réunion calendrier qui se tiendra, toujours par Zoom, **le mercredi 10 mars à 20h00** en partage d'écran.

Travaux :

Solaster :

Les travaux sont bien avancés. Il reste le four à remonter et des plaques de teck à recoller, Jean-Claude et Jean-Yves le feront un jour de météo propice.

Il y aura l'antifouling à faire avant la mise à l'eau et ensuite un grand et complet nettoyage, la vidange moteur, une expédition en tête de mât pour consolider la fixation de l'antenne VHF et une vérification des réas, feu de mouillage, etc.

En conséquence, les journées des samedi 6 et mardi 16 mars sont annulées.

Nardoa :

Une deuxième expédition sera organisée, il reste du travail à faire. La VHF est à changer, Michel va voir avec le vendeur local, le problème de l'AIS récepteur reste à régler pour avoir une visualisation sur le GPS situé devant la barre. Un grand nettoyage est indispensable et l'antifouling doit être fait avant la mise à l'eau.

La semaine du **22 au 26 mars** est prévue pour ces travaux, le regrément ainsi que le transfert à St Malo sur sa boule.

Dates à retenir :

Solaster

Antifouling semaine du **22 au 26 mars** jours à déterminer en fonction de la météo.

Mise à l'eau **le mercredi 31 mars**, dans la foulée, vidange, escalade en haut du mat, nettoyage et regrément et essais les **1^{er} et 2 avril**.

Nardoa :

Semaine du **22 au 26 mars** antifouling, regréement, grand nettoyage et transfert sur sa boule à St Malo.

Journées chefs de bord, seconds et assimilés :

Sur Solaster à Ouistreham les **3, 4 et 5 avril**.

Formation :

Sur Solaster les **samedi 10 et dimanche 11 avril** à Cherbourg.

Sur Nardoa les **samedi 17 et dimanche 18 avril** à St Malo.

Prochaines réunions :

Prochain CA mercredi **3 mars à 20h30**.

Réunion calendrier **mercredi 10 mars à 20h00**.

Assemblée Générale le **samedi 27 mars à 17h00**.

Toutes ces réunions se feront par Zoom en attendant mieux.

JF secrétaire

Réunion du CA du mercredi 3 mars 2021

Toujours et encore par visio-conférence...

16 participants.

Présents :

Stéphane Aubertin, Pierre Di Batista, Sébastien Boussion, Christian Boutron, JF Brillard, François Comoz, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, JY Jaffré, Patrick Jeulin, Michel Juhel, Jean Lechartier, Hervé Marie, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Odile Beineix, François Chenal, Alain Dubost, Philippe Grados, Loïc Lebrun, Isabelle Leruez, Bernard Lacoste, Jean-Claude Pinot.

Finances :

Alain Riquart notre trésorier actuel, toujours fidèle au poste présente les comptes, comptes arrêtés avec le trésorier (actuellement adjoint) Stéphane Aubertin.

En caisse à fin février : 60061 € pour 32 adhérents.

Recettes de février : 1376 € de cotisations.

Dépenses de février : 3947 € dont :

- Assurances pour les 2 bateaux 2843 €.
- Taxes de francisation pour les 2 bateaux 449 €.
- Remboursement prêt Nardoa 434 €.
- Location du container 34 €.
- Entretien courant 187 €

Soit un solde négatif à fin février de - 2571 €

Reste à payer le solde de la révision du moteur et de la transmission de Solaster pour 2888 € avec un petit litige à régler pour un dépassement de devis de 420 €. Jean-Yves et Alain vont aller discuter du problème avec le chantier.

A noter que notre assureur nous a majoré notre cotisation de 350 € suite à la déclaration que nous avons faite après le remorquage de Nardoa par la SNSM.

Notre président Laurent remercie chaleureusement au nom de CCF Alain pour son remarquable travail de trésorier et sa grande vigilance qui nous aide bien aujourd'hui à passer cette période difficile.

Travaux :

Jean-Yves nous fait le point.

Nardoa : JY et Michel retournent à Daouet où ils vont retrouver Hervé le copain de Michel qui les héberge et qui en plus connaît bien l'électricité et l'électronique du bord. Ils vont s'occuper de fiabiliser les circuits électriques et de remettre en ordre de fonctionnement la VHF et l'AIS afin que l'on puisse voir la position des bateaux sur le GPS devant la barre.

Une autre équipe ira sur place les 18, 19 et 20 mars pour un grand nettoyage du bateau, l'antifouling et le regrément. Le voyage vers St Malo est prévu dans la foulée le dimanche 21 mars, en fonction, bien sûr, de la météo.

Solaster : pose de l'antifouling le samedi 20 mars, mise à l'eau le 31, grand nettoyage et regrément les 1 et 2 avril.

Il faut du monde en particulier pour l'antifouling le 20 et pour le nettoyage et le regrément les 1 et 2 avril.

Vous pouvez vous inscrire sur le site en page d'accueil.

Calendrier :

La réunion réservée à ce morceau de bravoure se tiendra le mercredi 10 mars à 20h00. Les chefs de bord peuvent toujours envoyer leurs souhaits à Loïc, il est encore temps.

Formation :

Avec les encouragements du président et du conseil d'administration, la commission formation a travaillé, discuté et établi un document permettant de faire émerger les besoins des adhérents.

Un lien a été envoyé par mail à tous les adhérents pour recueillir les souhaits de chacun, les chefs de bord peuvent évidemment relayer l'information auprès de leurs équipiers.

Alexandre nous rappelle à juste titre que la « division 240 » nous concerne directement au niveau de la sécurité, nos bateaux au même titre que ceux des loueurs recevant de nombreux équipiers. Ce document important sera inclus dans les dossiers du bord.

Assemblée Générale :

Elle se tiendra comme prévu par visio-conférence le **samedi 27 mars à 15h00**.

Les adhérents recevront leur convocation avec tous les documents 2 semaines avant et un lien leur permettant de rejoindre la réunion quelques jours avant la réunion.

L'apéro suivant la réunion pourra se faire en réel mais malheureusement chacun de son côté....

Dates à retenir :

Solaster :

Antifouling **samedi 20 mars**.

Mise à l'eau **le mercredi 31 mars**, dans la foulée, vidange, escalade en haut du mat, nettoyage et regréement et essais les **1 et 2 avril**.

Nardoa :

18 au 20 mars antifouling, regréement, grand nettoyage et transfert sur sa boule à St Malo **le dimanche 21 mars**.

Journées chefs de bord, seconds et assimilés :

Sur Solaster à Ouistreham les **3, 4 et 5 avril**.

Formation :

Sur Solaster les **samedi 10 et dimanche 11 avril** à Cherbourg.

Sur Nardoa les **samedi 17 et dimanche 18 avril** à St Malo.

Prochaines réunions :

Réunion calendrier **mercredi 10 mars à 20h00**.

Assemblée Générale le **samedi 27 mars à 17h00**.

Prochain CA **mercredi 7 avril à 20h30**.

JF secrétaire

Réunion du CA du mercredi 7 avril 2021

Encore et toujours en visio-conférence...

17 participants.

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Sébastien Boussion, Christian Boutron, JF Brillard, François Chenal, Alexandre Froment, Alain Garnavault, JY Jaffré, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, Hervé Marie, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Pierre Di Batista, François Comoz, Alain Dubost.

Finances :

Une première pour Stéphane Aubertin qui nous présente les comptes de mars. Stéphane remercie Alain pour son travail, ce qui permet une transition efficace et en douceur.

En caisse à fin mars : 53891 € pour 44 adhérents.

Recettes de mars : 670 € dont :

- 628 € de cotisations.
- 42 € de sortie.

Dépenses de mars : 7063 € dont :

- 101 € de dépenses diverses.

Nardoa 2099 € dont :

- Entretien courant 191 €.
- Hivernage : 1059 €.

- VHF 225 €.

- Remboursement 434 €.

- SNSM : 190 €.

Solaster 4863 € dont :

- Entretien courant 767 € compris entretien du radeau survie 691 €.
- Solde facture silentblocs 2888 €.
- Hivernage : 1019 €.- SNSM : 190 €.

Soit un solde négatif pour mars de - 6170 € et de - 10763 € depuis le début de l'année.

Les trésoriers se suivent et les chiffres se ressemblent...

Stéphane tient nos comptes à l'aide d'un logiciel de trésorerie et reste en contact avec Alain qui suit toujours les choses de près. Pour lui faciliter le travail, il est souhaitable de limiter les chèques au maximum et de favoriser les virements sur le compte CCF. Ce principe a été initié pour le paiement des cotisations et donne satisfaction.

Pour les futures sorties en mer, le chef de bord pourra faire un virement à CCF pour la totalité de la sortie en déduisant les frais imputables à l'association (gaz, petits matériels pour l'entretien du bateau, etc.) et il se fera rembourser directement par chacun de ses équipiers.

Stéphane va communiquer aux intéressés l'adresse mail de la trésorerie et l'IBAN du compte CCF. Il faudra lui communiquer également les rôles d'équipage via cette adresse.

Point sur les bateaux :

Nardoa :

Il est sur sa boule à St Malo ; la journée chefs de bord du samedi 3 avril s'est bien passée malgré une météo difficile. Michel Juhel précise que la GV a été démontée et apportée chez le voilier pour remettre en place la latte du haut avec le boîtier qu'il a fallu commander. L'AIS émetteur fonctionne avec le nom de Nardoa, en revanche on n'a pas la réception sur la cartographie du GPS situé derrière la barre. A voir. La douchette arrière est condamnée et il faudra la remplacer. Deux pare-battages sont également à remplacer, François Chenal se propose d'en fournir un, superbe, trouvé sur une plage du Cotentin dont le lieu est tenu secret et où il est interdit de prendre des photos...

Solaster :

La journée chef de bord de samedi dernier sous la houlette de Laurent a été un moment privilégié de partage et de prise en main du bateau. Solaster est prêt à partir dès que cela sera possible. En attendant, il va rejoindre le ponton JPL ce qui nous permettra d'économiser les frais de port. Christian va vérifier l'état de la vanne du passe-coque refroidissement eau de mer et demander l'avis de JPL au sujet d'une tresse qui traîne dans la cabine arrière bâbord. Suite à la journée de samedi, Laurent souhaite améliorer les informations du bord en plaçant un autocollant avec le N° MMSI du bateau au niveau de la VHF, il est souhaitable également de réaliser un plan schématique du bateau avec l'emplacement de tous les passe-coques.

Calendrier :

Les sorties du mois d'avril sont annulées pour les deux bateaux, il est toutefois possible de sortir en mer pour ceux qui résident à moins de 10 km de Cherbourg et St Malo, et à condition d'être de retour dans un port avant 19 h et de pas descendre à terre.

Cela limite fortement les possibilités...

Un débat est initié sur la pertinence d'accès au calendrier avec le nom des chefs de bord apparaissant sur les réservations. Il est convenu que c'est la meilleure solution.

A la suite de cette discussion, le sujet de l'accueil des nouveaux contacts et de leur embarquement est à nouveau posé. Plusieurs pistes sont évoquées par exemple :

- Réservation par un chef de bord et un second pour des week-ends ou des petites semaines en laissant toutes les places libres à ceux qui souhaitent embarquer.
- Indication par les chefs de bord au coordinateur des places libres dans leurs réservations.
- Etc...

Il est convenu que ce sujet, récurrent et très important, mérite un point à l'ordre du jour d'un prochain CA.

Formation :

Hervé Marie a intégré la commission formation, un renfort apprécié. Christian fait le point sur les retours du questionnaire en ligne sur le site, 15 à 20 réponses, ce qui est encourageant mais pas forcément en phase avec les inscriptions pour les journées formation ; à approfondir. Une étude des occurrences est en cours, étude diligentée par nos spécialistes.

Une demande importante émerge : la formation aux premiers secours, 11 personnes intéressées. Nous ferons appel à une aide extérieure et cette formation débouchera sur une attestation officielle de compétences.

Bernard a fait tourner le logiciel proposé par Loïc pour les manœuvres de port. Malheureusement, il n'a pas pu être utilisé en réel sur le bateau du fait des restrictions actuelles. Il peut être une aide mais il est bien évident qu'il doit être complété par le pilotage en réel pour appréhender tous les paramètres à prendre en compte et il faut faire et refaire les manœuvres dans toutes les conditions.

Un questionnaire est en cours de circulation pour tous les chefs de bord sous la forme de « ça nous est arrivé » afin que chacun relate une de ses expériences et puisse en faire profiter tout le monde, dans l'esprit de la formation et de la sécurité. Il semble que ce questionnaire prenne un temps certain à circuler. Chaque chef de bord peut déjà, avant de le recevoir, penser au sujet qu'il fera partager.

Questions diverses :

Sébastien nous précise qu'il est possible d'améliorer encore le système de paiement en ligne. Après quelques échanges, il est convenu de s'en tenir pour le moment au paiement par virement suivant les indications de Stéphane. Un achat, pour chacun des bateaux de cafetière acier type « italienne » est décidé.

Nous allons essayer de proposer sur le site une « boutique en ligne » pour des vêtements type polo ou autres siglés CCF. Sébastien va regarder les possibilités, il se rapprochera de François Chenal l'ex-président des aspirateurs et des coupe-vents entre autres...

Assemblée Générale :

Elle s'est tenue le samedi 27 mars.

Le compte-rendu est sur le site, les nouvelles responsabilités établies et le tout a été envoyé à la préfecture.

Rappel :

Président : Loïc Lebrun

Vices-Présidents : Christian Boutron
Laurent Milesi

Trésorier : Stéphane Aubertin

Trésorier adjoint : Alain Riquart

Secrétaire : Jean-François Brillard

Secrétaire adjoint : Odile Beineix

Coordonnateur : Christian Boutron

Responsables matériel : Jean-Yves Jaffré
Pierre Di Batista
Jean-Claude Pinot

La barre à roue gravée au nom du nouveau président et le tableau sont à sa disposition.

Prochaine réunion CA :

Mercredi 5 mai 2021 à 20h30 en visioconférence.

JF secrétaire

Zoom

Une nouvelle fois en visio-conférence...
16 participants.

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Christian Boutron, Alain Canu, François Chenal, François Comoz, Pierre Di Batista, Alain Garnavault, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Jean Lechartier, Hervé Marie, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Sébastien Bousson, Jean-François Brillard, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment, Jean-Yves Jaffré, Isabelle Leruez, Jean-Claude Pinot.

Notre président Loïc accueille les présents et précise l'ordre du jour.

Finances :

Stéphane présente les comptes du mois d'avril :
En caisse à fin avril : 53471 € pour 44 adhérents (+ 2 nouvelles adhésions récentes).
Reste 25 290,32 € de remboursement de Nardoa

Recettes de mars : 101,25 d'intérêts d'obligation.

Dépenses de mars :

- Remboursement 434 €.
- Site internet 23 €.
- Container : 34 €.
- une nuit de port et l'achat des cafetières

Soit un solde négatif pour avril de - 550,94 €

Depuis le début de l'année, nous sommes à - 11150,25 €

Matériel :

Voile de Nardoa (problème de latte) : Jean-Yves l'a installée. Pour le coulisseau, il est en réparation.

Calendrier :

Nous venons de reprendre nos activités. Solaster est parti lundi 3 mai avec Jean-François mais les intempéries l'ont contraint à se mettre à l'abri au Havre pour deux jours, avant de rejoindre St Vaast, destination finale St Malo. Nardoa est parti de St Malo avec Jean-Yves aujourd'hui. Rappel : les restrictions sanitaires restent de mise, couvre-feu à 19h jusqu'au 19 mai. De nouvelles instructions seront mises sur le site, demandant, en cas de doute de contamination, un test PCR de moins de 48h.

Il reste encore beaucoup de vide pour le mois d'août, et toutes les semaines sont libres en septembre.

Loïc engage une discussion sur la possibilité d'organiser la Fête de la mer. Il en ressort qu'on pourrait l'envisager sur le WE des 18/19 septembre. Louer des bateaux ne devrait pas poser des problèmes. Loïc et Laurent proposent de s'en occuper et accepteraient volontiers de l'aide...

Formation :

Le document "Ça nous est arrivé" avance lentement... Les retours sont adressés à la commission formation. Le document final pourrait être présenté par sujet, par exemple "problèmes de moteur". Le document complet sera largement diffusé

Les formations d'avril ont dû être annulées. Bernard Lacoste en a programmé une nouvelle en semaine les 25 et 26 mai ; cinq participants inscrits, ce qui est un nombre bien suffisant pour que chacun puisse en tirer profit.

Une formation "Premiers secours" est largement demandée dans le sondage. Des stages sont proposés par diverses associations. Ils durent sept ou huit heures et regroupent de quatre à huit stagiaires, pour un coût de 50 à 60€ par personne. On pourrait l'envisager dans la "saison froide".

Nous devons refaire un sondage auprès des adhérents, prévoir des dates et se positionner sur une participation de CCF pour le financement (50/50 ?).

Il existe de nombreuses applications concernant la navigation (sécurité, mouillages ...). Il serait intéressant d'échanger sur ces différentes applications.

Sebastien va mettre sur Doodle ces applications. François propose qu'à chaque réunion, un chef de bord en sélectionne une et la présente à tous.

Bernard Lacoste propose aux chefs de bord de participer à un jeu dont voici le principe :

"Nos deux bateaux sont équipés de traceur, alors amusez-vous et faites une trace remarquable !

Photographiez cette trace que vous pourrez adresser à notre coordonnateur, merci Christian !

Deux contraintes :

- 1) *Le bateau doit évoluer dans des sondes d'au moins 10 m.*
- 2) *Le moteur auxiliaire ne doit pas être en fonctionnement durant le tracé.*

Amusez-vous, soyez inventifs, les satellites vous regardent !"

Bourse aux équipiers

Déjà évoquée lors de précédents CA, il est temps de trouver des solutions pratiques.

Il est admis que CCF doit s'occuper de trouver des navigations pour les personnes qui le demandent, adhérents ou non. Les chefs de bord y sont disposés, mais le retour par le site n'est guère convivial...

Une idée est de réserver quelques week-ends pour des navigations "libres".

Une autre idée est de matérialiser par un feu rouge/vert quand l'équipage d'une navigation est complet ou s'il reste de la place. Christian précise qu'il est déjà possible d'indiquer sur le calendrier "complet" ou "il reste des places" par un clic sur le nom du chef de bord.

Les deux idées peuvent se cumuler, mais les chefs de bord devront indiquer au coordinateur au plus tard 15 jours avant le départ si leur équipage est complet ou non.

Questions diverses

Soirée du Président

Loïc propose, au lieu d'une soirée le vendredi soir, une journée complète le samedi 3 juillet.

Régates légères dans la journée à Coutainville, barbecue pour le déjeuner et soirée festive le soir.

Un grand merci à notre président pour cette superbe initiative qui est accueillie chaleureusement...

Prochaine réunion CA :

Mercredi 1^{er} juin à 20h30, sans doute encore en visioconférence.

Odile, secrétaire adjointe

Réunion du CA jeudi 3 juin
par Zoom.

13 participants.

Sont présents : Stéphane Aubertin, Sébastien BouSSION, Alain Dubost, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, Alain Ricquart, Loïc lebrun, Jean Lechartier, Hervé Marie, Patrick Jeulin, Laurent Milési, Francois ComoZ.

Sont excusés : Isabelle Leruez, Bernard Lacoste, JF Brillard, Odile Beinex, Christian Boutron, Michel Juhel, Sylvie Blondeau, Jean-Yves Jaffré.

Loïc propose de commencer par le point financier traditionnel et donne la parole à Stéphane.

Point Financier :

En Caisse : 59 929,07 €, restent 24 881,03 € de remboursement de Nardoa.

Adhérents : au total 60 se répartissant en 28 individuels, 20 couples (7x2) et 12 familles (3x4)

Dépenses : 898,25€ dont RBST prêt Nardoa de 434,17€

Stéphane précise que les factures du port pour Nardoa et Solaster ne sont pas comptabilisées.

Recettes : Nouvelles adhésions 1 100€, Sorties Solaster 2 963€, Sorties Nardoa 2 283€.

Solde du mois : + 5457,75€ Solde de l'année : -5692€

Alain Ricquart revient sur la procédure pour le règlement des nuitées au port. Elles sont versées au trésorier après la sortie mais pas directement à la capitainerie. Par ailleurs Alain, confiant, prévoit à la fin du mois de juin un possible quasi équilibre de notre bilan financier.

Point matériel :

En introduction, Loïc fait un point sur l'affaire des cafetières/thermos. Nos deux bateaux en possèdent normalement deux exemplaires, mais il en reste deux autres à répartir et à prendre en charge financièrement.

Pour Nardoa

La batterie servitude a été changée.

Tous les chefs de bord ayant navigué sur Nardoa sont unanimes sur l'efficacité de la procédure pour éviter le désamorçage de la pompe de refroidissement.

Sa réparation est dépendante de la réception des pièces à changer, au maximum le vendredi 11 juin, (après il part pour la Bretagne sud). Le devis a été accepté.

Loïc propose à cette occasion de vérifier et remettre en état le génois et notamment sa chute qui s'effiloche et ne peut que se détériorer de plus en plus. Il doit contacter Jean -Yves et une voilerie à St Malo.

La bosse d'enrouleur du génois semble dure et l'emmagasineur surpatte facilement.

Pour Solaster

L'achat de deux amarres, une longue et une petite, est proposé pour remplacer celles usées ou manquantes. A cette occasion, un bilan amarre sera fait afin éliminer les inutiles. Les prochains chefs de bord sur Solaster s'en chargeront.

Le hors-bord de Solaster, défectueux, doit être remplacé, et devinez... Pierre en possède un en réserve.

Alain Dubost et Laurent précisent qu'il existe une fuite de liquide de refroidissement, mais minime (deux, trois gouttes).

Navigations du mois de mai :

Les différents chefs de bord présents résumant rapidement leur sortie. Du vent, de la pluie et des rafales pour certains, du soleil mais peu de vent pour d'autres. Les détails de ces navigations sont disponibles sur les CR de navigation ou techniques.

Laurent en profite pour faire partager de nouveau ses mésaventures permettant d'ouvrir un mini débat sur la gestion des conditions difficiles lors des manœuvres de port.

Fardage, vitesse suffisante, orientation du vent, communication, anticipation, autant de points qui reviennent dans cette discussion et qu'il faut appréhender à la suite ou en même temps.

Stéphane ajoute que le courant notamment dans les embouchures doit être un élément à prendre également en compte.

Laurent précise qu'il est allé voir le chantier à Ouistreham, photos à l'appui, pour demander un avis sur ses réparations. Ponçage, mastic et gelcoat semble suffisant pour l'instant, il faut surveiller cet été d'éventuelles craquelures au niveau des réparations. Cet hiver lors de la sortie des bateaux, il sera toujours temps de reprendre plus largement les points d'impacts voir de meuler et starifier si cela est nécessaire.

Point calendrier :

Loïc rappelle qu'il existe encore des plages libres sur le calendrier du 9 au 24 août sur Solaster et du 15 au 22 sur Nardoa. Loïc rappelle également que le retour des bateaux n'est pas complètement organisé.

Peut-être qu'un nouveau chef de bord serait intéressé par un des créneaux libres...

Il faut enfin finaliser l'organisation du retour des bateaux.

Accréditation chef de bord :

Alexandre Froment a validé ses trois sorties chefs de bord et devient donc titulaire à part entière.

A peine investi, il nous propose un projet tout à fait dans l'esprit CCF, une sortie à trois ou quatre bateaux le week-end des 6/7 novembre à l'occasion de la Jacques Vabre. Cette sortie pourrait également s'inscrire dans une fête de la mer. En tant que bon Président, Loïc délègue l'organisation de cet événement à Alexandre tout en lui assurant son soutien.

La soirée du président :

Loïc fait le point sur la journée du 3 juillet.

12 à 13 personnes seront présentes à l'école de voile de Coutainville pour une sortie de 10h30 à 13h 30 sur six catamarans. Barbecue ensuite et direction la maison du Président à Geffosses.

Avec l'aide de Jean-François une invitation officielle avec horaires, adresses et autres précisions utiles sera diffusée par mail.

La soirée commencera tôt, couvre-feu oblige.

Par ailleurs, Loïc se propose de loger tout le monde pour la nuit chez lui ainsi que d'ouvrir sa cave sans limite. Chapeau bas Président. (j'avoue je craque un peu)

Aux couleurs de CCF :

Sébastien nous propose via un site internet -Tuneto- de personnaliser au logo de CCF, Polo, Sweat, Bermuda....

Délai de livraison, un mois. Possibilité de commander à l'unité. Sébastien a testé un modèle avec un rendu tout à fait satisfaisant.

Reste à déterminer la taille du ou des logos et de retrouver le fichier initial des dessins pour obtenir une meilleure définition.

Prochaine réunion : samedi 3 juillet chez Loïc (qui, vous l'avez compris, ne pourra malheureusement pas loger tout le monde. En revanche, pour la cave...).

François Comoz, secrétaire d'un soir.

Réunion du CA du mercredi 8 septembre 2021

Enfin une vraie réunion...

Merci à Laurent de son accueil, nous avons enfin pu nous voir et même après tout ce temps, nous reconnaître, une belle soirée.

Vingt présents dont trois en visioconférence en mode alternatif.

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Isabelle BouSSION, Jean-François Brillard, Liliane Brillard, François Chenal, Pierre Di Batista, François Fauvel, Alexandre Froment, Alain Garnavault, Jean-Yves Jaffré, Patrick Jeulin, Isabelle Leruez, Laurent Milesi, Jean-Claude Pinot, Alain Riquart.

En visioconférence : Sébastien BouSSION, Hervé Marie, Dorothée You.

Excusés :

Christian Boutron, Alain Canu, François Comoz, Alain Dubost. Stéphan Guewy, Michel Juhel, Loïc Lebrun, Jean Lechartier.

En l'absence de Loïc, Laurent préside la réunion et souhaite la bienvenue à tous les chanceux qui sont présents.

Bonne nouvelle : la mairie de Caen nous renouvelle le prêt d'une salle pour nos futures réunions à la Maison des Associations.

Nos prochaines réunions auront lieu à la Maison des Associations. Les prochaines dates disponibles sont le **mardi 12 octobre et le mercredi 3 novembre**.

Laurent donne la parole à Stéphane pour le traditionnel point financier.

Finances :

En caisse à fin août : 79 718 € pour 105 adhérents.

Recettes d'août : 11 382 € dont :

- 952 € de cotisations.
- 4762 € de sortie Nardoa.
- 5668 € de sortie Solaster.

Dépenses d'août : 1689 € dont :

- 174 € de dépenses diverses.

Nardoa : 1120 € dont :

- Entretien courant 202 €
- Hivernage 17 €.
- Gaz 54 €.
- Ports 413 €
- Remboursement 434 €

Solaster : 395 € dont :

- Entretien courant 69 €
- Gaz 81 €
- Hivernage 17 €
- Investissement 108 € gaffe télescopique
- Ports 120 €

Soit un solde positif pour août de 9 692 € et de 15 097 € depuis le début de l'année.

Les comptes sont satisfaisants grâce à nos nombreuses et belles sorties avec un remplissage correct de nos bateaux. Il reste à compléter le calendrier pour les mois suivants pour lesquels seuls les week-ends sont réservés.

A noter que nos deux bateaux présentent des comptes d'exploitation positifs ce qui montre l'attractivité de Nardoa. Stéphane précise que pour lui faciliter la tâche, il est souhaitable que les chefs de bord lui communiquent au plus tôt les rôles d'équipage dûment complétés.

Nos navigations :

Les transferts vers la Bretagne Sud aller et retour se sont très bien passés et ont permis à plusieurs chefs de bord et de nombreux équipiers anciens et nouveaux de profiter de Nardoa et Solaster. Nos deux bateaux ont pu ainsi naviguer ensemble en Bretagne Sud, navigation « festive » digne de CCF, de magnifiques moments partagés. Nous avons pu constater que nos deux bateaux pouvaient naviguer bord à bord et que la différence se fait à la barre, aux réglages et aussi selon le respect (plus ou moins) des règles de priorité...

Voir le superbe compte-rendu de Clarisse, la plupart des chefs de bord ont également fait partager leurs navigations. Michel rivalise avec Clarisse avec son compte-rendu.

D'autres très beaux récits sont consultables sur notre site. Il n'est d'ailleurs aujourd'hui malheureusement pas possible d'inclure les documents de Clarisse et de Michel tels qu'ils sont présentés sur le site internet. Jean-Yves se rapprochera de Sébastien pour trouver une solution.

Sébastien a pu nous faire partager en direct via sa connexion « visioconférence » l'ambiance musclée du convoi retour de Nardoa dont le passage du raz de Sein et aussi du courant qui s'est entêté à n'être dans le bon sens que la nuit !

Point sur les bateaux :

Nardoa :

Il faudra cet hiver démonter l'étau pour réviser complètement l'enrouleur de génois qui est anormalement dur. Surtout ne pas se servir du winch pour l'enrouler sous peine de détériorer l'étau.

A résoudre aussi (définitivement) les problèmes de la VHF et de l'AIS.

Solaster :

Il faudra voir avec le chantier pour remettre la coque présentable et étanche en reprenant les balafres avec de la stratification ainsi que les deux coffres arrière.

A voir également le fonctionnement du frigo au moteur.

Une vérification des réas et de l'axe en haut du mat sera nécessaire.

Isabelle nous fait remarquer avec raison qu'il serait temps de réfléchir sérieusement à l'installation de panneaux solaires pour pouvoir utiliser le frigidaire quand on est à la voile ou au mouillage. Peut-être qu'à un moment il faudra arrêter de réfléchir et faire. Jean-Yves fait remarquer que cela pose à nouveau la question de l'avenir à terme de Solaster pour des travaux qui doivent s'inscrire dans la durée.

Calendrier :

Se pose aujourd'hui le problème de retour des bateaux, Solaster et Nardoa doivent être à Cherbourg avant le 2 octobre pour des journées formation. A ce jour, il n'y a qu'une semaine de réservée sur Solaster, seuls les week-ends sont pris.

Jean-Yves va étudier la possibilité de remonter Solaster et j'ai contacté Michel qui regarde de son côté une solution pour Nardoa. Ils nous tiennent au courant.

Alexandre rappelle sa proposition de rassemblement « fête de la mer » pour le départ de la transat Jacques Favre au départ du Havre. Il prévoit trois bateaux au départ de Ouistreham, Caïpirinha, Nardoa et Solaster, il prendra en charge le premier et deux autres chefs de bord seront sur Nardoa et Solaster.

Départ de Ouistreham le 5 novembre et retour le 7, le samedi 6 une soirée festive est prévue au restaurant ou dans une salle de réception ou autre, tout est ouvert, les propositions seront les bienvenues, se rapprocher de l'organisateur Alexandre.

Formation :

Les journées des 2 et 3 octobre sont programmées sur Nardoa et Solaster à Cherbourg.

François intervient au nom de la commission formation qui n'est pas restée inactive malgré la chaleur de l'été. La preuve : Hervé va proposer une initiation-formation au match racing avec des J80, lieu, dates et modalités à définir.

Questions diverses :

- Site CCF : voir avec Sébastien pour le positionnement de la boutique vêtements qui apparaît à chaque ouverture, ce qui n'est peut-être pas judicieux.
- Canal 16 à relancer.
- Etudier la possibilité de mettre les comptes-rendus type « Clarisse et Michel » tels quels sur le site.
- Un point à mettre à l'ordre du jour, la bonne rédaction des livres de bord.

Dates à retenir :

- Formation sur nos deux bateaux les 2 et 3 octobre à Cherbourg.
- Départ transat Jacques Vabre les 5, 6 et 7 novembre avec trois bateaux, deux chefs de bord à trouver : s'inscrire auprès d'Alexandre.

Prochains

CA :

En présentiel à la Maison des associations à Caen, salle mise à notre disposition par la mairie.

Mardi 12 octobre de 20h30 à 23h.

Mercredi 3 novembre de 20h30 à 23h.

JF secrétaire

Réunion du CA du mardi 12 octobre 2021

Nous avons pu nous réunir à nouveau à la Maison des Associations de Caen, la vie « normale » reprend son cours. Nous sommes 14 pour cette reprise.

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, JF Brillard, François Chenal, Pierre Di Batista, Christian Boutron, François Fauvel, JY Jaffré, Michel Juhel, Bernard Lacoste, Loïc Lebrun, Hervé Marie, Laurent Milesi, Alain Riquart.

Excusés :

Bernard de Béthune, Sébastien Bousson, Alain Canu, François Comozy, Alain Dubost. Alexandre Froment, Alain Garnavault, Patrick Jeulin, Jean Lechartier, Isabelle Leruez, JC Pinot,

Loïc ouvre la réunion et donne la parole à Stéphane pour le point financier.

Finances :

En caisse à fin septembre : 80833 € pour 112 adhérents.

Recettes de septembre : 2234 € dont :

- 160 € de cotisations.
- 1279 € de sortie Nardoa.
- 795 € de sortie Solaster.

Dépenses de septembre : 1119 € dont :

- 20 € de dépenses diverses.

Nardoa : 512 € dont :

- Hivernage 17 €.
- Gaz 25 €.
- Ports 36 €
- Remboursement 434 €

Solaster 562 € dont :

- Hivernage 17 €
- Entretien courant 149 €
- Ports 396 €

Soit un solde positif pour septembre de 1115 € et de 16209 € depuis le début de l'année.

Notre bilan annuel se présente bien et permet de faire des projets pour l'avenir.

Le remplacement de Solaster peut être envisageable.

Nos 2 bateaux présentent des comptes d'exploitation positifs ce qui est une première

Comme chaque année, un versement sera fait à la SNSM.

Matériel :

Il y aura pas mal de travaux à réaliser sur nos 2 bateaux, la période d'hivernage sera bien occupée.

Nardoa :

Michel Juhel, qui a assuré le transfert de St Malo à Cherbourg nous fait le point.

Après différentes recherches et essais le problème de la VHF et de l'AIS restent entiers. Michel ne lâche pas l'affaire et analysera avec son ami et spécialiste l'ensemble du matériel pendant l'hivernage. L'enrouleur est très dur et on risque d'endommager l'étai, il faudra démonter l'ensemble avant la sortie de l'eau afin de pouvoir tout réparer au chantier. La télécommande (neuve) du guindeau est abîmée, il faudra la réparer ou la changer. Le réglage de l'hélice est à reprendre. La fermeture du lazybag est hors d'usage, on modifiera le système en remplaçant la fermeture éclair

par des scratches et des sangles. Il faut envisager le remplacement du moteur hors-bord de l'annexe, il est préférable de conserver un 2 temps.

Solaster :

Bernard qui a pu ramener le bateau à Cherbourg signale qu'en plus des petits problèmes déjà évoqués sur Solaster qu'il faudra régler pendant l'hivernage, que la fermeture du lazybag est également fatiguée. Il a aussi trouvé le bocal du filtre eau de mer tombé sur le moteur et cela pendant la traversée du raz Blanchard. Il n'y a pas eu de conséquence, le problème ayant été détecté à temps par un léger changement de son du moteur. Comme quoi, la vigilance permanente est un gage de sécurité. Il faut également revoir la VHF au niveau de la réception. Le safran sera à vérifier, il y a un petit flottement au niveau de la barre.

Un échange a lieu au sujet de l'autonomie d'énergie / frigidaire / batterie, ce n'est pas la première fois et sûrement pas la dernière... Il convient de tenir compte du fait que nous sommes une association et que plus le matériel est simple, plus il est facile d'utilisation et d'entretien.

Remarque : il faut absolument éviter de positionner nos bateaux au bout des pontons A ou B aux Bas Sablons qui sont très exposés en cas de mauvais temps. Il est nécessaire de les rentrer le plus possible à l'intérieur pour les protéger, les responsables de la capitainerie doivent nous aider en cas de difficultés.

Calendrier :

Michel et Bernard ont assuré le retour des bateaux à Cherbourg malgré les conditions météo changeantes, merci à eux.

Malheureusement, les journées formation des 2 et 3 octobre ont dû être annulées compte tenu de la météo.

Patrick fera le transfert de Solaster de Cherbourg à Ouistreham pendant sa prochaine navigation.

Reste à trouver un chef de bord disponible avec un équipage pour faire la même chose pour Nardoa avant le 5 novembre.

Alexandre prend en charge l'organisation du rassemblement pour le départ de la « TJV » avec nos 2 bateaux plus Caipirinha, il reste quelques places de libres, vous pouvez contacter Alexandre ou notre coordinateur Christian, premiers inscrits, premiers servis. Le départ des 3 bateaux est prévu de Ouistreham le vendredi 5 pour un retour le dimanche 7 toujours à Ouistreham.

La sortie de nos 2 bateaux se fera dans la foulée, désarmement les 8 et 9 novembre. Les volontaires disponibles seront les bienvenus, il faudra être 4 par bateaux, si possible avec des voitures possédant de grands coffres.

Sortie de l'eau chez JPL le 10 novembre avec le démontage de l'étau avec son enrouleur pour Nardoa.

Formation :

Christian a contacté l'organisme UNASS à Ranville qui proposera des dates pour une formation aux premiers secours. Bernard insiste avec juste raison sur la nécessité pour les chefs de bord et « assimilés » de participer en début de saison :

- Aux journées chefs de bord, centrées sur la technique.
- Aux journées reprise en main, entraînement, etc., plus centrées sur la navigation.

Il conviendra de réserver des journées dédiées dès l'établissement du calendrier.

Il est convenu de réserver un créneau lors de chaque CA pour mettre en commun nos expériences d'utilisation des applications sur nos smartphones, François Chenal va nous faire des propositions..

Remplacement SOLASTER :

Et oui, cela viendra un jour. La réflexion est lancée, des idées, hypothèses, etc., sont échangées, je vous fais grâce de la liste mais il est finalement décidé de commencer par le début et d'établir un cahier des charges.

Chacun peut et doit y réfléchir pour apporter son avis, un beau projet motivant.

Dates à retenir :

- Départ transat Jacques Vabre les 5, 6 et 7 novembre avec 3 bateaux, deux chefs de bord à trouver et s'inscrire auprès d'Alexandre ou de Christian.

- Désarmement de nos bateaux à Ouistreham les 8 et 9 novembre.

- Sortie de l'eau le 10 novembre

Prochains CA :

Mercredi 3 novembre à 20h00.

Maison des Associations 8 rue Germaine Tillon à Caen.

JF secrétaire

Nous nous sommes réunis à la Maison des Associations de Caen où nous commençons à avoir nos habitudes. Nous sommes douze sur des chaises, en rond autour de rien, les tables ayant disparu, c'est moins formel et plus convivial.

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Bernard de Béthune, Sébastien BouSSION, Jean-François Brillard, François Comoz, Alexandre Froment, Alain Garnavault, Patrick Jeulin, Loïc Lebrun, Hervé Marie, Laurent Milesi.

Excusés :

Pierre Di Batista, Christian Boutron, Alain Dubost. François Chenal, François Fauvel, Jean-Yves Jaffré, Isabelle Leruez, Jean-Claude Pinot, Alain Riquart.

Loïc ouvre la réunion et donne la parole à Stéphane nous fait le point financier.

Finances :

En caisse à fin septembre : 80 348 € pour 113 adhérents.

Recettes de septembre : 1 579 € dont :

- 101 € d'intérêts.
- 692 € de sortie Nardoa.
- 786 € de sortie Solaster.

Dépenses de septembre : 2 095 € dont :

- 18 € abonnement Quomodo.

Nardoa : 1 292 € dont :

- Hivernage 17 €.
- Entretien courant : 238 €.
- Ports 246 €.
- Grosses réparations 469 €.
- Remboursement 434 €
- Participation SNSM/Alain Riquart – 112 €.

Solaster : 784 € dont :

- Entretien courant 221 €.
- Hivernage 17 €.
- Investissement 109 €.
- Ports 549 €.
- Participation SNSM / Alain Riquart -112 €.

Soit un solde négatif pour octobre de - 515 € et un solde positif de 15 727 € depuis le début de l'année.

Une bonne année avec un nombre d'adhérents encourageant...

Matériel :

Des travaux seront à réaliser sur nos deux bateaux pendant la période d'hivernage dont des problèmes récurrents qu'il faudra régler avant la reprise de la prochaine saison.

Nous avons déjà évoqué à plusieurs reprises la VHF, l'AIS émetteur et récepteur pour Nardoa ainsi que les problèmes de VHF, tableau électrique, anémomètre sur Solaster, etc...

Il sera demandé au spécialiste du chantier JPL de régler globalement ces problèmes dès la sortie de l'eau de nos bateaux.

Pour des raisons de sécurité, il conviendra d'équiper nos deux bateaux de VHF portables se rechargeant sur le 12 volts du bord.

Sorties et Fête de la mer :

Patrick a assuré le transfert de Solaster de Cherbourg à Ouistreham, Nous attendons sagement Nardoa qui va le rejoindre afin qu'ils partent ensemble pour le départ de la Transat Jacques Vabre au Havre. Alexandre assure

l'organisation, (pas de la TJV) mais de la fête de la mer regroupant nos bateaux pour cette occasion. Il reste quelques places disponibles, il est urgent de le contacter.

Si le nombre de participants est suffisant, Caïpirinha se joindra à Solaster et Nardoa pour cette belle sortie qui sera intéressante et festive.

Le départ de Solaster est prévu vendredi 5 par le sas de 13h45 et Nardoa partira à 18h du ponton d'attente après l'écluse.

Les bateaux participants à la TJV sont déjà sur place dont cinq Ultims et il sera possible de visiter le Class 40 N°141 de Simon Kerverec. Nos équipages prendront le repas du vendredi soir en commun. Le samedi matin sera consacré à la visite du village TJV et une sortie en mer est prévue pour le samedi après-midi avant la fête du samedi soir. Dimanche matin il faudra franchir la ligne avant 11h pour ne pas être bloqué afin de pouvoir se positionner dans la zone de dégagement au niveau de la bouée située devant Etretat ce qui permettra de profiter du spectacle des bateaux virant cette bouée, les Ultims et les autres déboulant à ..., en tout cas probablement plus vite que les nôtres.

Retour à Ouistreham par le sas de 21h45.

Moment Historique :

Le CA prend la décision de mettre Solaster en vente, Loïc va préparer une annonce avec des photos qui sera divulguée d'abord sur Le Bon Coin. Chacun d'entre nous peut faire circuler l'information. Alain Garnavault proposera un cahier des charges pour l'achat de notre futur vaisseau, cahier des charges qui sera discuté et aménagé à la prochaine réunion.

Proposition :

Hervé propose une sortie hivernale sur le canal avec des J80 du Caen Yacht Club, chaque bateau peut emmener 5 personnes dont le skipper, Hervé et Alexandre sont habilités par le CYC.

Les membres de CCF intéressés peuvent contacter Hervé qui se chargera de l'organisation et en reparlera à la prochaine réunion.

Une possibilité de sortir cet hiver et de connaître un autre type de bateau.

Echange d'expérience :

Comme convenu à la dernière réunion, une présentation de deux applications est présentée, c'est François Comoz qui s'y colle.

Marée Info très utile pour les heures de marées, les hauteurs d'eau y compris pour les ports rattachés.

A noter que l'on peut également récupérer les fichiers Grib et les faire évoluer sur trois jours.

Data Shom, on peut y trouver les cartes de détails pour préparer les navigations ainsi que les courants. Belle application moins connue et à découvrir pour certains d'entre nous.

Dates à retenir :

- Départ transat Jacques Vabre les 5, 6 et 7 novembre avec nos deux bateaux et peut-être Caïpirinha en fonction du nombre de participants.
- Désarmement de nos bateaux à Ouistreham les 8 et 9 novembre. Il y a besoin de monde et de voitures pour transporter tout le matériel vers le container.
- Sortie de l'eau le 10 novembre, 10h30 pour Nardoa et 14h30 pour Solaster.

Notre Assemblée Générale se tiendra en janvier, probablement le samedi 15 janvier, à confirmer en fonction de la disponibilité de la salle qui reste à trouver.

Prochain CA :

Mercredi 1^{er} décembre à 20h00.

Maison des Associations, 8 rue Germaine Tillon à Caen.

JF secrétaire

Retour des masques à la Maison des Associations de Caen... Vingt participants

Présents :

Stéphane Aubertin, Odile Beineix, Sébastien Boussion, Christian Boutron, Pierre Di Batista, Alain Dubost, François Chenal, François Comoz, Alain Dubost, Alain Garnavault, Stephan Ghewy, Bernard Lacoste, Jean-Yves Jaffré, Michel Juhel, Isabelle Leruez, Loïc Lebrun, Hervé Marie, Laurent Milesi, Jean-Claude Pinot, Alain Riquart.

Excusés :

Bernard de Béthune, Jean-François Brillard, François Fauvel, Alexandre Froment, Jean Lechartier.

Loïc ouvre la réunion et Stéphane nous fait le point financier.

Finances :

En caisse à fin novembre : 78110 € pour 113 adhérents.

Recettes de novembre : 1579 € dont :

- 219 € de sortie Nardoa.

- 480 € de sortie Solaster.

Dépenses de novembre : 2095 € dont :

Nardoa : 1399 € dont :

- Hivernage : 521 €.

- Entretien courant : 16 €.

- Ports 427 €.

- Remboursement 434 €

Solaster : 1439 € dont :

- Entretien courant 16 €.

- Hivernage 753 €.

- Ports 671 €.

Soit un solde négatif pour novembre de - 2238 € et un solde positif de 13489 € depuis le début de l'année.

A noter que, cette année, les recettes des sorties de Nardoa et de Solaster sont équivalentes.

Préparation de l'Assemblée Générale 2021

Elle se tiendra le 15 janvier 2022 dans la salle de l'école de voile de Portbail et débutera à 17h30.

Les convocations aux adhérents seront envoyées par mail au plus tard le 31 décembre 2021.

A ce sujet, il manque au secrétariat plusieurs adresses mail : les fiches d'inscription ne sont pas toujours retournées au secrétaire et les rôles d'équipage sont parfois illisibles.

Un hébergement sera proposé comme en 2020 au Pep 93, près de la salle de Portbail.

Un diaporama et éventuellement un reportage sur la mini-transat d'Hélène, la petite fille d'Alain Garnavault. Loïc apportera un rétroprojecteur

Entretien des bateaux

Jean-Yves fait le point sur la journée d'entretien de ce mercredi 1^{er} décembre.

Petite journée en raison des conditions météo, seuls des travaux d'intérieur ont été possibles. Nous étions sept pour cette première journée.

Sur Nardoa :

Démontage de la prise d'eau du moteur pour nettoyage. Jean-Claude a constaté un mauvais serrage qui pourrait expliquer une prise d'air.

Vérification de l'alimentation électrique de la bougie de préchauffage.

Démontage du four pour réparation de la porte.

Sur Solaster :

Vérification de tous les éclairages

Réparation du store du hublot de pont du carré

Changement des flexibles gaz (à ce sujet le flexible du four n'était pas périmé- date de fabrication 2016 - date de péremption 2022, celui de la bouteille en revanche semblait ancien mais aucune date visible).

Travaux importants à prévoir :

L'électronique sur Nardoa

Le moteur de l'annexe de Nardoa : les visiteurs du Salon Nautique sont chargés de se renseigner sur les moteurs électriques. La décision sera prise lors de la prochaine réunion du CA.

La question de la recharge de la batterie

Dates des prochaines journées d'entretien :

Mercredi 5 janvier

Samedi 22 janvier

Mercredi 2 février

Samedi 19 février

Mercredi 2 mars

Samedi 19 mars.

Sorties "Départ de la transat Jacques Vabre"

Dix équipiers sur trois bateaux dont Caïpirinha. Les horaires de départ ont été différents le vendredi, selon les tirants d'eau.

Le samedi, promenade sur les bassins pour voir tous les bateaux. Dîner en commun au restaurant.

Dimanche, le projet de se rendre à la bouée d'Etretat a dû être abandonné en raison entre autres d'une mauvaise météo. Les trois bateaux sont partis en même temps que les Classe 40, bord à bord. Retour par beau temps vers Ouistreham.

Formations

Les inscriptions étaient nombreuses, mais les journées formations, malmenées par la météo, ont dû être annulées. A reporter l'an prochain.

Christian propose une formation "premiers secours" organisée par les pompiers. Cette formation dure 7 heures et pourrait se dérouler dans leur caserne avec un maximum de dix participants. Cette proposition est la bienvenue.

Deux dates sont fixées, les 8 et 29 janvier. Les inscriptions sont ouvertes pour la journée du 8.

D'autre part, peu d'enthousiasme pour le certificat de radiophonie restreint.

Manuel "Pannes et Incidents"

Bernard remercie tous ceux qui ont continué à partager leurs aventures. Ce manuel est un bon outil de travail et il permettra d'accroître l'expérience de chacun.

Il apparaît que les problèmes viennent souvent d'une simple étourderie.

Il est décidé que la prochaine réunion du CA débutera par l'étude d'un cas. En outre, les chefs de bord et les équipiers intéressés pourront se réunir pour une réunion-bilan avant le début de l'AG (10h-15h ?).

Communication

La communication restant un point faible de CCF, un groupe Whats App sera formé pour les chefs de bord.

Vente de Solaster.

Après un large débat et un travail de notre trésorier précisant les possibilités d'achat selon le montant de la vente, il est décidé de mettre dès maintenant une annonce sur le Bon Coin et "Annonce-Bateau" pour un montant de 75 000 €, avec un prix de réserve de 50 000 €.

Alain Garnavault a travaillé sur un cahier des charges pour l'achat d'un nouveau bateau. A suivre après avis des chefs de bord.

Prochain CA :

Mercredi 5 janvier à 20h00.

Maison des Associations, 8 rue Germaine Tillon à Caen.

Odile

Secrétaire adjointe

