



Réunion Mensuelle du 01 avril 2026

Présents : F. Comoz, N. Desgardin, S. Bousson, H. Marie, F. Chenal, H. Dechaufour, L. Milesi, JP. Guyot, A. Riquart, C. Boutron, F. Fauvel, P. Grellier, S. Rigally, JY Jaffré, Steredenn, A. Garnavault O. Serazin, R. Bertouy

Visio : J. Lechartier, A. Froment, D. Cecillion,

Excusés : S. Blondeau, JF Brillard, S. Aubertin

Ordre du jour

1. Point financier

	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
En caisse 2023	29858	26668	18385	15036	18359	24665	29106	31960	35852	34565	33334	30220
En caisse 2024	29979	28907	24536	14918	19992	23109	26137	27723	21891	22033	20256	17569
En caisse 2025	17470	16279	7389	7074	10561			32907	34857	33558	31628,1	29495
En caisse 2026	28168	25399	16756									
Emprunts restant	1300	867	434									
Solde mensuel	-1327	-2769	-8674									
Sode cumulé	-1327	-4096	-12770	-12770	-12770	-12770	-12770	-12770	-12770	-12770	-12770	-12770
Adhésions ind	20	25	36									
Adhésions couple	6	8	8									
Adhésions famille	4	8	8									
Non Navigant												
TOTAL 2026	30	41	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adhésion 2023	30	41	48	60	77	92	105	111	124	124	124	124
Adhésion 2024	3	34	43	68	90			122	123	132	135	135
Adhésion 2025	39	49	63	69	78			113	115	120	120	120

En caisse 16756€ et il ne reste qu'une seule échéance d'emprunt pour Nardoa

52 adhésions dont 10 nouveaux adhérents

Solde négatif de -8674€ pour ce mois-ci



Adaskell :

Dépense de 2762€ dont 1288€ pour l'émerillons

Nardoa :

Dépenses de :

- ✓ 8258€ dont solde de GV de 1800€
- ✓ Assurance 1637€
- ✓ Antifouling 793€
- ✓ Four 674€
- ✓ Hélice 979€

2 sorties convoyage, pour 300 €

2. Bilan des mini-chantiers et de Mizalo – Présentation P. Grellier

Bilan globalement positif. Bateaux propres

Un grand merci à tous les bénévoles ayant participé aux chantiers

Bémol sur l'électronique pour les 2 bateaux => aucune vision du vent – girouettes HS

Avis au apnéistes !

Ne pas hésiter à nettoyer (frotter) les hélices des 2 bateaux car il n'y a pas eu d'antifouling dessus.

Nardoa

- Four HS. Four neuf en cours d'acquisition
- Manque une plage de vaigrage dans une des cabines
- Prévoir sur chantier 2026/2027 : il faudra rajouter un raccord pour consolider la réparation effectuée sur le gaz cet hiver
- Spinlock ris 1 (sur tribord) ne fonctionne pas : laisser le ris 1 sur le winch
- Dris s'use prématurément alors qu'elle est neuve : à surveiller
- Il n'y a plus de butée sur la dérive – voir avec P. De Batista ce qu'il faut faire pour éviter de sortir complètement la vis. **A chaque sortie, indiquer la position et nombre de tour de la dérive (100 tours maxi)**
- Ecran du sondeur noircit

Adaskell

- Quittance Adaskell augmentée (+200€) car la vérification des haubans n'a pas pu être effectuée cet hiver
- Spinlock de la drisse de GV sur tribord ne tient pas. Il faudrait avoir des pièces détachées toujours à disposition
- Pompe d'eau douce fuit (dans le coffre sous les sièges)



- Fuite d'eau au niveau de l'évier (joint d'étanchéité entre plan de travail et l'évier ?)
- Mettre sur le site la procédure de démarrage d'Adaskell faite par Romain et faire une procédure à mettre à bord
- Valider avec Alexandre MecaGS s'il faut pendant 10 à 15mn pousser à fond le moteur après avoir atteint 6h de fonctionnement

Mini chantier sur les plexis des hublots des 2 bateaux à prévoir pour l'hiver prochain

Ne pas oublier de mentionner les problèmes et réparations effectués dans les comptes-rendus techniques.

3. Retour sur les impressions de Cherbourg 26

Le week-end à Cherbourg a permis de valider le bon fonctionnement des 2 bateaux.

Entraînement homme à la mer : mettre **un minimum de boot** entre le parbat et le seau pour éviter d'avoir le boot dans la quille

36 participants cette année dont 17 CDB.

Un peu trop de monde pour les 5 bateaux et pas assez de gilets disponibles

Limiter à 30 personnes pour les années futures si on reste à 5 bateaux ou avoir plus de bateaux (**en louer si besoin** ?) et prévoir des gilets supplémentaires.

Animations sur le plan d'eau

- ❖ Samedi matin => Libre
- ❖ Samedi AM => chabat
- ❖ Dimanche matin : homme à la mer
- ❖ Dimanche AM => régata

1 imprévu : panne de moteur de Love Me Do d'où entraînement au remorquage et manœuvres à la voile

Dédommagement des bateaux amis : 100€ par bateaux

Paiement des navigations : 10€ la demi-journée semble une bonne formule

Opération quasi blanche

Cherbourg 2027 : probablement à planifier début avril 2027



4. Rappel de nos « bonnes pratiques » : communication, entretien des bateaux, nuitées au port...

Comment communiquer ? A qui ? Quand ?

Mettre à jour les liste des 41 -Pilote : S. Boussion **Fait**

CR technique :

- Mail à la liste des 41 puis sur le site. Ne pas tarder à le rédiger – si possible dans les 48H max après la sortie. Et surtout **pas en PDF**
- Un appel au CDB suivant afin de donner toutes les informations techniques

Avant chaque sortie, fournir la liste de l'équipage (les noms et prénoms) par mail ou SMS :

- Le coordonnateur
- Le président
- Vice-président

CR navigation :

- Les envoyer à Sébastien Boussion **en PDF** puis mis sur le site
- Mail

Fin de navigation

Prévenir par sms le :

- Président
- Vice-présidents
- Appel au CDB suivant

Entretien des bateaux

- Changer la bouteille de gaz si vide
- Réparation au fil de l'eau dans la mesure du possible
- CF charte des Chefs de bord

Participation aux frais d'entretien

- Rôle d'équipage numérique : nouvelle version fonctionne très bien !
- Rôle d'équipage papier à envoyer au trésorier
- 1 Règlement par sortie (généralement fait par le CDB) => par virement bancaire à privilégier



Frais de port

- 1 nuit passée dans le bateau est à payer par les personnes dormant dedans
- Changements d'équipage se font le samedi midi (arrangement possible entre CDB)

5. Dernières mises à jour du calendrier

Plusieurs créneaux disponibles en septembre pour les 2 bateaux

Revoir le planning de sortie d'Adaskell en août entre Hervé M., Romain B. et François C.

6. Sortie sur le canal – Présentation H. Marie

Mercredi : temps idéal avec les 16 enfants scolaires de Raynald

3 bateaux « habitables » pour une après-midi découvertes avec manœuvres et navigations pendant 3h.

Les 16 enfants ont tourné sur les 3 bateaux – 2 CDB par bateau

Très belle journée !

A refaire !!!!!

Soirée du Président : le 20 juin 2026